

Informations pour les médias
14h00 CET, le 9 janvier 2019

McLaren Automotive ouvre un nouveau chapitre dans son histoire Longtail

- La lignée des McLaren Longtail poursuit son chemin avec le cinquième modèle à porter ce nom
- C'est le troisième nouveau modèle révélé dans le cadre du business plan Track25 de McLaren Automotive
- Rendez-vous le mercredi 16 janvier 2019, à 14h00 CET pour en savoir plus

McLaren Automotive ouvrira la semaine prochaine un nouveau chapitre dans l'histoire de sa famille Longtail (LT) en révélant le cinquième modèle à porter ce nom légendaire.

Développé pour répondre à la philosophie exigeante des McLaren LT - puissance accrue, poids réduit, aérodynamique optimisée, orientée piste et disponibilité limitée - ce nouveau modèle élargira l'éventail de choix des clients McLaren, mais avec un cycle de production de seulement 12 mois, les acheteurs devront se décider vite.

Plus d'informations et les images de la nouvelle LT, qui est la troisième nouvelle voiture confirmée dans le cadre du plan Track25 que McLaren Automotive a annoncé l'année dernière pour un total de 1,2 milliards de livres sterling, seront dévoilées en ligne sur le lien suivant :

<https://cars.mclaren.com/the-edge-amplified> le mercredi 16 janvier 2019 à 14h00 CET.

L'histoire de la McLaren Longtail a commencé en 1997 avec la McLaren F1 GTR 'Longtail' qui à l'époque a participé avec succès au championnat FIA GT. McLaren Automotive a repris le nom Longtail en 2015, avec le lancement de la 675LT Coupé, un modèle à volume limité qui s'est rapidement vendu. La 675LT Spider a suivi avec ses 500 exemplaires vendus en l'espace de deux semaines. Le quatrième modèle à

porter le nom "Longtail", la 600LT Coupé, a été dévoilée en juillet 2018 lors du Festival de Vitesse de Goodwood.

Fin

Notes aux Editeurs

Des photos haute résolution téléchargeables associées à ce communiqué sont disponibles sur le site de McLaren Automotive – cars.mclaren.press.

A propos de McLaren Automotive :

McLaren Automotive est un créateur de sportives de luxe haute performance et de supercars.

Chaque véhicule est assemblé à la main au centre de production de McLaren (MPC - McLaren Production Centre) de Woking dans le Surrey, en Angleterre.

La société, lancée en 2010, est désormais la principale entité du Groupe McLaren.

La société propose trois catégories de produits : Sports Series, Super Series et Ultimate Series qui sont commercialisés à travers 80 distributeurs dans 30 marchés du monde entier.

McLaren est un pionnier qui continue à repousser les limites du possible. En 1981, la société a introduit le premier châssis ultraléger et robuste en fibre de carbone dans le monde de la Formule 1 avec la McLaren MP4/1. Puis en 1993, elle a conçu et réalisé une version de la McLaren F1 pour la route. Depuis, tous les modèles McLaren sont montés sur un châssis en fibre de carbone. Dans la catégorie Ultimate Series, McLaren a été la première à livrer une supercar hybride au monde, la McLaren P1™.

Annoncé lors du Festival de Vitesse de Goodwood en 2018, le business plan Track25 de la société comporte un investissement de 1,2 milliards de livres sterling en recherche et développement pour livrer 18 nouveaux modèles ou dérivés d'ici fin 2025.

En 2017 la société a lancé d'autres modèles, y compris la deuxième génération de la Super Series, la 570S Spider et la McLaren Senna. En 2018, la société a lancé la 600LT et les deux premiers modèles du plan Track25, la McLaren Speedtail, la prochaine Ultimate Series, la première Hyper-GT et la 720S Spider.

Pour soutenir la conception, le développement et la fabrication de sa gamme de voitures sportives et de supercars innovantes, McLaren Automotive a conclu des partenariats avec des leaders mondiaux pour acquérir les technologies et les compétences des spécialistes. Parmi ses partenaires, AkzoNobel, OnePlus, Pirelli et Richard Mille.



Le Groupe McLaren :

Le Groupe McLaren, leader mondial du secteur automobile et des technologies de luxe, comprend trois métiers principaux : l'automobile (McLaren Automotive Ltd.), l'entité de Formule 1 (McLaren Racing) et l'entité des innovations technologiques (McLaren Applied Technologies).

