



## Week-end lyonnais à Epoqu'Auto pour la Maison de Vente OSEMAT

- Une Talbot T15 Cabriolet Baby deux places d'usine de 1938
- Une Oswald SOXLE, véritable sculpture sur roues - 1994

Récemment inauguré, la Maison de Vente OSEMAT délaissera, le temps de cette vente, son Grand Garage Napoléon de Fontainebleau pour investir le Salon Epoqu'Auto 2017 de Lyon. Maître Jean Pierre Osenat animera pour la cinquième fois la vente officielle de ce salon d'importance pour les passionnés de véhicules anciens et de gastronomie lyonnaise.

Une cinquantaine de véhicules seront mis à l'encan ce dimanche 12 novembre à partir de 14h00.

Fidèle à sa tradition, la Maison de Vente Bellifontaine proposera un bon nombre d'avant guerre et non des moindres.

Deux magnifiques Talbot T15 de 1938 – une Baby Coach (est. 65/85000 €) mais surtout un **Cabriolet Baby deux places d'usine** strictement d'origine hormis la peinture et la capote. Moteur de 2,7l, boîte de vitesse ZF et seulement 161000 km ! (Est. 200/250000 €).

Il y aura aussi une remarquable Chenard et Walcker F22 « Labourdette Vutotal » de 1938 à l'historique hors du commun dont la caractéristique réside dans l'absence de montant de pare brise et d'entourage de vitres afin d'offrir une vue totale à ses occupants. (Est. 100/150000 €)

Les voitures plus récentes sont tout aussi attirantes ... une Ford Mustang Cabriolet 64 ½ en version triple black, une Dino 246 GT de 1972 dont le dernier propriétaire l'a acquise il y a trente ans, deux VW Combi dont un modèle 11 fenêtres de 1960 ... comme neuf !

On remarquera surtout une auto extrêmement originale, une véritable sculpture sur roue à la manière des sculptures du célèbre photographe et sculpteur Manou Zurini. Une **Oswald SOXLE** réalisée en 1994. Son concepteur serait le fils caché du fondateur de la marque SOLEX qui l'aurait dessinée en respectant les proportions du nombre d'or ! Cette voiture fut utilisée quotidiennement par son propriétaire, l'entretien ayant toujours été confié au réseau Mercedes.

Autre très belle auto, une authentique **ALPINE A110 1600S Groupe B** de 1970, acquise neuve par le pilote Jean Saurel qui signa plusieurs podiums à son volant. (Est. 120/150000 €).

De nombreuses autres marques complètent ce plateau, Jaguar XK et Mark VII, Oldsmobile, Sunbeam, MG, Citroën, etc ... sans oublier les désormais incontournables « Young Timer », Renault 5 Alpine, Fiat 500, Golf ou BMW.

'###

Maître Jean-Pierre Osenat a développé l'Etude de Fontainebleau pour la positionner en quelques années parmi les dix premières Maisons de Ventes françaises, à travers les ventes d'Automobiles de Collection, les ventes sur Napoléon connues sous le nom de « L'Empire à Fontainebleau », ou encore les nombreuses ventes caritatives qui ont fait connaître la ville de Fontainebleau à l'étranger comme une place française importante pour le marché de l'art.