



Pour diffusion immédiate

Carrier Transicold remporte le Prix de l'Innovation du salon Solutrans 2015 pour sa Stratégie Réfrigérants Naturels

« Prix du Développement Durable »

Stand 4M196, hall 4

LYON, France, 18 novembre 2015 – La stratégie et le développement de solutions innovantes proposées par Carrier Transicold pour une chaîne du froid écoresponsable ont été salués et primés par le salon Solutrans. [Carrier Transicold](#), opérant en France en tant que Carrier Transicold France, est une entité d'UTC Climate, Controls & Security, une division de United Technologies Corp. (NYSE: UTX). Carrier Transicold France a profité du salon Solutrans de Lyon pour présenter ses dernières innovations en matière de maintien de la chaîne du froid tout en limitant l'impact environnemental.

Par ce prix, c'est toute la vision de Carrier Transicold sur l'utilisation de réfrigérants naturels pour diminuer l'empreinte environnementale de la chaîne du froid qui a été récompensée.

Au 1^{er} janvier 2015, la nouvelle réglementation F-Gas EU/517/2014 est entrée en vigueur dans 28 pays de l'Union européenne. Aucune interdiction n'est prévue sur l'utilisation des HFC pour le secteur du transport sous température dirigée. En revanche, une réduction de 79 pour cent d'ici à 2030 est planifiée sur le volume des HFC pouvant être vendu dans l'Union Européenne.

Carrier Transicold met à la disposition des utilisateurs des réfrigérants avec un Potentiel de Réchauffement Global (PRG) réduit, comme le R452A, disponible pour

les porteurs et semi-remorques. Le R452A offre la même puissance frigorifique, le même rendement énergétique, la même fiabilité et la même charge en réfrigérant que le R404A, tout en affichant une réduction du Potentiel de Réchauffement Global (PRG) de 45 pour cent.

L'année dernière, Carrier Transicold a confirmé son engagement à développer des solutions pour le transport réfrigéré n'utilisant pas de réfrigérants HFC d'ici à 2020, s'appuyant sur l'expertise du groupe dans l'utilisation du CO₂ (connu également sous le nom de R744) en tant que réfrigérant naturel. Cette technologie innovante se sert de CO₂ recyclé pour le réutiliser en tant que réfrigérant. Il est non inflammable, n'affecte pas la couche d'ozone et affiche un Potentiel de Réchauffement Global (PRG) de 1.

Un prototype de groupe frigorifique pour semi-remorque utilisant le CO₂ en tant que réfrigérant naturel est présenté dans l' « Innovation Lab » du stand Carrier Transicold de Solutrans. Il s'agit d'une évolution du prototype présenté sur le dernier Salon de l'IAA en Allemagne.

Preuve supplémentaire de l'engagement profond de l'entreprise dans le développement de solutions pour une chaîne du froid écoresponsable, Victor Calvo, Vice-président et Directeur Général de Carrier Transicold Truck & Trailer, EMEA, Russie et Asie a signé la Charte du Développement Durable de l'entreprise, sur le stand ce mardi 17 novembre.

A propos de Carrier Transicold

Carrier Transicold contribue à l'amélioration du transport et du contrôle de la température grâce à une gamme complète d'équipements et de services destinés au transport frigorifique et à la protection de la chaîne du froid. Avec une expérience de plus de 40 ans, Carrier Transicold est l'un des leaders de son industrie, en mesure de fournir à ses clients partout dans le monde un ensemble de solutions technologiquement avancées et offrant une efficacité énergétique ainsi qu'une performance écologique optimisées, que ce soit en matière de conteneurs, de génératrices ou de systèmes de réfrigération pour véhicules poulie-moteur, camions porteurs et semi-remorques. Carrier Transicold est une entité d'UTC Climate, Controls & Security Systems, qui est elle-même une division du groupe United Technologies Corp., un des fournisseurs de premier plan de solutions pour l'industrie aéronautique et le bâtiment au niveau mondial. Pour plus d'informations, consultez le site www.transicold.carrier.com ou suivez-nous sur Twitter: [@SmartColdChain](https://twitter.com/SmartColdChain).