

Changement de fluide de transmission automatique (ATF) : une opportunité de croissance majeure pour les garages indépendants en France

Paris, le 07 juillet 2026

- **Près d'un véhicule sur trois en France est désormais équipé d'une boîte de vitesse automatique, ouvrant un marché de masse pour les garages.**
- **MEYLE soutient les professionnels de l'automobile sur le terrain avec son camion de formation dans le Sud de la France, où plus de 150 garages ont déjà été formés.**
- **Le paradoxe : alors que 75 % des garages savent qu'une boîte de vitesses automatique nécessite un entretien, seuls 28 % passent concrètement à l'action.**
- **De nombreux automobilistes roulent ainsi vers une usure prématurée de leur véhicule sans même le savoir.**

Les vidanges de liquide de transmission automatique (ATF) représentent un levier de revenus substantiel, bien que largement sous-exploité. Selon une étude menée par MEYLE et l'institut de recherche allemand Innofact en août 2025, les résultats sont paradoxaux : alors que 75 % des garages indépendants sont parfaitement conscients qu'une boîte de vitesses automatique nécessite un entretien, seuls 28 % effectuent réellement ce service.

La conséquence directe de ce manque d'entretien est que de nombreux automobilistes pourraient subir une usure prématurée de leur véhicule, alors qu'un entretien préventif régulier permettrait de les préserver. Pour surmonter les barrières liées au manque de confiance des techniciens face à cette intervention et inverser la tendance, MEYLE déploie des solutions concrètes sur le terrain.

Le fabricant de pièces vient de terminer une tournée majeure dans le Sud de la France avec son camion de formation. En 7 dates clés, MEYLE a formé plus de 150 garages aux spécificités de la vidange des transmissions automatiques, réaffirmant ainsi son rôle d'expert et son engagement à travailler en étroite collaboration avec les réparateurs français.

Un marché français en pleine mutation : l'automatique devient la norme

L'analyse du parc automobile français démontre à quel point il est urgent pour les garages indépendants de se positionner sur ce service. Les chiffres partagés par François Couraudon, Formateur Technique chez

MEYLE France, sont sans équivoque : 28 % [2] du parc automobile français est désormais équipé d'une transmission automatique. Sur le marché de l'occasion, environ 40 % [3] des véhicules d'occasion en sont dotés.

La croissance est fulgurante pour les voitures neuves : alors qu'en 2018, près de 50 % des voitures neuves vendues en France avaient une boîte automatique, cette part a atteint 75 % en 2023, près de 80 % en 2024, et s'est établie autour de 84 % en 2025. Malgré l'âge moyen du parc automobile français qui frôle aujourd'hui les 13 ans, la proportion de boîtes automatiques arrivant dans les ateliers va mécaniquement continuer à augmenter fortement, portée par les renouvellements massifs de véhicules de ces 5 à 6 dernières années.

Cela représente une opportunité de rentabilité accessible ne nécessitant pas de lourds investissements, et pourtant elle reste sous-investie par les professionnels. Le principal frein pour les garages est rarement un manque de connaissances théoriques, mais plutôt un manque de confiance lors de l'exécution.

Cependant, les sessions de formation pratique dispensées par MEYLE démontrent que l'entretien de l'ATF ne requiert aucune expertise extraordinaire ni équipement complexe : un kit de vidange adapté, un pont élévateur et un système standard de récupération des huiles usagées suffisent. Pourtant, l'impact financier pour un garage est immédiat :

« Avec seulement 2 à 3 vidanges de transmissions automatiques par semaine, sur la base d'une moyenne de 1,5 heure de main-d'œuvre et d'un kit facturé environ 300 €, cela représente entre 35 000 € et 45 000 € de chiffre d'affaires annuel supplémentaire pour l'atelier », souligne François Couraudon, Formateur Technique chez MEYLE France.

Normes techniques : choisir le bon fluide

Le choix de l'huile reste crucial, car chaque transmission automatique nécessite un fluide qui correspond précisément à ses caractéristiques de passage des vitesses. Les spécifications des constructeurs restent la référence absolue. Une vidange classique par gravité permet déjà de remplacer la majeure partie du volume de fluide et donne d'excellents résultats.

Pour accompagner les garages indépendants dans cette transition et leur donner la confiance nécessaire, MEYLE conseille de contacter les distributeurs de pièces pour obtenir des conseils et des formations. Les professionnels souhaitant aller plus loin sont invités à visiter le salon Automechanika (du 8 au 12 septembre 2026 à Francfort) : les équipes de MEYLE se réjouissent de les accueillir dans le Hall 4.0, Stand D41, pour échanger avec des experts techniques et découvrir de visu la gamme de kits de vidange MEYLE ATF KITS.

François Couraudon, Formateur Technique chez MEYLE France, se tient disponible pour répondre à vos questions sur le sujet

À propos de l'entreprise

MEYLE AG est une entreprise du groupe Wulf Gaertner Autoparts AG.

Sous la marque MEYLE, MEYLE AG développe, produit et commercialise dans environ 120 pays plus de 24 000 pièces détachées haut de gamme pour voitures particulières, véhicules utilitaires et camionnettes. Avec ses trois gammes de produits MEYLE ORIGINAL, MEYLE PD et MEYLE HD, MEYLE propose au marché indépendant des pièces de rechange et des solutions sur mesure pour les moteurs à combustion ainsi que pour les véhicules hybrides et électriques. Pour ce faire, l'entreprise s'appuie sur un solide réseau composé de ses propres sites de production et de partenaires sélectionnés.

Aujourd'hui, le groupe Wulf Gaertner Autoparts AG emploie environ 1 000 personnes dans le monde entier. 500 d'entre elles travaillent au siège social et au centre logistique de MEYLE AG à Hambourg.

Suivez-nous sur nos réseaux sociaux: [Instagram](#), [Facebook](#), [LinkedIn](#) et [YouTube](#).