

Communiqué de Presse

Solutions pour la mobilité

Octobre 2017
AA 17.91 HFL/IL

Bosch lance un nouvel appareil d'analyse de géométrie des trains roulants 3D à 2 caméras **FWA 6720 : simple, rapide et efficace**

- ▶ Une Potence 2 caméras à commande électrique
- ▶ Un logiciel intuitif et flexible
- ▶ Cibles de taille vraiment réduite

Précurseur dans l'équipement d'atelier et dans le développement d'outils de diagnostic, le Groupe Bosch ne cesse d'innover et d'élargir ses gammes afin de permettre aux garages indépendants d'avoir accès à des solutions spécifiques et adaptées à leurs besoins. Ainsi, après avoir lancé une gamme d'équipements de contrôle et de calibration des systèmes ADAS et le TTM, système de mesure automatique de l'usure des pneumatiques, Bosch étend sa gamme d'appareils de géométrie et propose un modèle 3D à potence 2 caméras et souhaite aujourd'hui, grâce à cet équipement, répondre à un spectre plus large de clients à l'image des ateliers et réparateurs recherchant des machines simples et polyvalentes dans une fourchette de tarif très contenue.

Les points forts du FWA 6720 : encombrement réduit et rapidité de calibration

Le Bosch FWA 6720 se compose d'une potence mobile à ajustage à commande électrique pour une mise en place rapide dans le champ des cibles et d'un écran 24" HD, gage d'une grande lisibilité.

Les mesures sont réalisées par le biais de 2 caméras CCD haute résolution et de quatre cibles passives innovantes par leur extrême petite taille.

Le Totem et sa potence à 2 caméras à commande de hauteur électrique, se place facilement devant le pont élévateur avec une distance minimum de l'axe de l'essieu avant rapportée à 1,80 m. Les petits ateliers sont ainsi de potentiels utilisateurs. Les cibles de petites tailles offrent une manœuvrabilité optimale du véhicule sur le pont pour un encombrement minimal. Dans un souci de rapidité d'installation et de mise en service, aucune calibration n'est nécessaire

Le FWA 6720, permet le dévoilage simultané des 4 roues en +/- 15° finissant sur les plateaux pivotants avant.

Quant au logiciel dont est pourvu le FWA 6720, il est intuitif, et flexible et permet une prise en main rapide. Sur la base de 3 modes d'utilisation au libre choix de l'opérateur.

Outre les données de réglages classiques des véhicules, le FWA 6720 permet également de réaliser des mesures additionnelles telles la différence de largeur de voie, l'empattement,... compléments très appréciés des carrossiers entre autres.

Le FWA 6720 Bosch comprend dans sa dotation de base :

- Ensemble informatique complet sur meuble avec écran 24" HD
- Potence 2 caméras à commande de positionnement électrique
- 2 plateaux pivotants avant
- Un lot d'accessoires
- Disponible en Vert RAL 6018 et Gris AL 7016

Le FWA 6720 Bosch se positionne en une vraie solution 3D économique pour tous les ateliers souhaitant proposer des prestations élargies et diversifiées autour de la roue.

La division Rechange Automobile (Automotive Aftermarket - AA) propose aux ateliers et aux spécialistes de la rechange du monde entier un large assortiment d'équipements de diagnostic et d'atelier, ainsi qu'une gamme complète de pièces de rechange pour véhicules particuliers et utilitaires – des pièces neuves aux solutions de réparation, en passant par les produits d'échange standard. La gamme AA se compose de produits Bosch de première monte ainsi que de produits et prestations propres à la rechange, développés et réalisés en interne. Plus de 17 000 collaborateurs répartis dans 150 pays et assistés par un réseau logistique mondial garantissent une livraison rapide aux clients de plus de 650 000 pièces de rechange différentes. Sous la désignation « Diagnostics », AA propose des techniques d'atelier et de contrôle, des logiciels de diagnostic, des formations, des prestations de services et des informations techniques. La division est également en charge des concepts d'atelier Bosch Car Service, le plus vaste réseau d'ateliers indépendants au monde regroupant plus de 16 000 établissements et AutoCrew comptant plus de 600 établissements. Pour de plus amples informations, veuillez consulter : www.bosch-auto.fr

Le Groupe Bosch est un important fournisseur mondial de technologies et de services. Avec un effectif d'environ 390 000 collaborateurs dans le monde (au 31/12/2016), le Groupe Bosch a réalisé en 2016 un chiffre d'affaires de 73,1 milliards d'euros. Ses activités sont réparties en quatre domaines : Solutions pour la mobilité, Techniques industrielles, Biens de consommation et Techniques pour les énergies et les bâtiments. En tant que société leader de l'Internet des objets (IoT), Bosch propose des solutions innovantes pour les maisons intelligentes, les villes intelligentes, la mobilité connectée et l'industrie connectée. Le Groupe utilise son expertise en matière de technologie des capteurs, de logiciels et de services, ainsi que de son propre Cloud IoT pour offrir à ses clients des solutions inter-domaines et connectées à partir d'une source

unique. L'objectif stratégique du Groupe Bosch s'articule autour des solutions pour la vie interconnectée. Avec ses produits et services à la fois innovants et enthousiasmants, le Groupe Bosch entend améliorer la qualité de la vie en proposant dans le monde entier des « Technologies pour la vie ».

Le Groupe Bosch comprend la société Robert Bosch GmbH ainsi qu'environ 450 filiales et sociétés régionales réparties dans près de 60 pays. En incluant les partenaires commerciaux, le Groupe Bosch est alors présent dans la quasi-totalité des pays du globe. Ce réseau international de développement, de fabrication et de distribution constitue l'élément clé de la poursuite de la croissance du Groupe. Bosch emploie 59 000 collaborateurs en recherche et développement répartis dans 120 sites.

L'entreprise a été créée par Robert Bosch (1861-1942) en 1886 à Stuttgart sous la dénomination « Werkstätte für Feinmechanik und Elektrotechnik » (Ateliers de mécanique de précision et d'électrotechnique). La structure particulière de la propriété de la société Robert Bosch GmbH garantit la liberté d'entreprise du Groupe Bosch. Grâce à cette structure, la société est en mesure de planifier à long terme et de réaliser d'importants investissements initiaux pour garantir son avenir. Les parts de capital de Robert Bosch GmbH sont détenues à 92 % par la fondation d'utilité publique Robert Bosch Stiftung GmbH. Les droits de vote liés à ce capital social sont confiés majoritairement à la société en commandite Robert Bosch Industrietreuhand KG, qui exerce la fonction d'associé actif. Les autres parts sont détenues par la famille Bosch et par la société Robert Bosch GmbH.

Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter les sites <http://www.bosch.fr>
www.bosch-presse.de - www.twitter.com/boschfrance