

PEUGEOT 208 RACING TC6



Peugeot Sport dévoile : La 208 Racing TC6



- **La gamme 208 compétition clients s'agrandit. Après les versions rallye : 208 Rally4 et 208 Racing Rally6, Peugeot Sport décline son modèle phare en version circuit.**
- **La Peugeot 208 Racing TC6 incarne l'équilibre parfait entre performance, accessibilité, sécurité, innovation et passion qui se conjuguent pour offrir une expérience de compétition unique.**
- **Dès 2026, elle roulera dans le monde entier aux mains de clients de tous horizons, et notamment en Uruguay dans le cadre d'une Coupe de Série.**



Cette voiture marque une nouvelle étape pour la course sur circuit. Conçue pour rendre la performance accessible à tous, elle allie dynamisme et efficacité, offrant une expérience de conduite à la fois exigeante et enthousiasmante. La Peugeot 208 Racing TC6 a bénéficié de tout le savoir-faire des équipes techniques de Stellantis Motorsport. Plus de 5000 kilomètres ont été parcourus dans le cadre d'essais et en courses aux mains de différents « pistards » reconnus.

Elle pourra rouler dans tout type de championnat dans le monde : championnats nationaux*, SRO, TTE et au sein de Coupes de Séries, la première en 2026 en Uruguay.

Performance, Accessibilité, Sécurité

La 208 Racing TC6 est équipée du moteur turbo 1,2l développant 145 cv (240 N.m de couple), doté d'une gestion électronique de compétition, garantissant la fiabilité dans les conditions exigeantes de la course.

Le châssis, abaissé de 50 millimètres, répond aux plus sévères normes de sécurité de la série et de la compétition. L'ajout d'un arceau multipoint soudé aux dernières normes FIA redéfinit les exigences de sécurité des compétitions sur circuit.

208 Racing TC6 dispose d'amortisseurs développés et calibrés spécifiquement. Ils permettent d'exploiter tout le potentiel des pneus de série (205-45/17), de toute marque pour s'adapter à tous les championnats. Les pneus de série, plus économiques que les pneus de compétition, contribuent à réduire le budget global sans compromettre les performances ni le plaisir de conduite.

La direction de série a également été spécialement calibrée pour offrir une réponse plus directe et précise.

Quant au système de freinage, les organes de série ont été redimensionnés. Les plaquettes de freins spécifiques ont été adaptées pour répondre aux conditions de course sprint ou endurance.

La 208 affiche un poids à vide de 1 000 kg et des dimensions compactes (4 055 mm de long pour 1 745 mm de large). Cela contribue à son agilité et à ses performances sur piste. Fidèle aux standards de Stellantis Motorsport, la 208 Racing bénéficie des dernières avancées en matière de sécurité. Son arceau soudé, son dispositif de prévention incendie intégré et l'ensemble de ses équipements ont été développés grâce au savoir-faire et aux travaux de recherche et développement des équipes techniques.

Pensée pour rendre la course automobile abordable, la 208 Racing s'adresse aussi bien aux pilotes débutants qu'aux plus expérimentés. Son coût maîtrisé, sa fiabilité et son exploitation simplifiée permettent à un large public de vivre la compétition dans un cadre structuré.

Ils ont dit...

François Wales, Directeur de la compétition client :

« Dérivée de la série mais aussi de la version rallye, la 208 Racing était attendue par beaucoup de nos clients dans le Monde. En s'appuyant sur le meilleur de nos développements en compétition mais aussi en série, nous créons des synergies qui permettent de proposer des produits adaptés qui répondent aux attentes sans avoir à faire de compromis entre budget, fiabilité, sécurité et plaisir ».

Teddy Clairet, un des pilotes de développement :

« J'ai eu l'occasion de prendre le volant de la Peugeot 208 Racing TC6, et c'est vraiment une voiture idéale pour apprendre. Elle est accessible à tous les pilotes et très plaisante à conduire. Que ce soit le châssis, le moteur, les freins ou la boîte de vitesses, tout représente une belle évolution par rapport à la « 208 RPS ». Côté ergonomie et habitacle, on se sent clairement dans une vraie petite voiture de course... et à chaque fois qu'on en sort, c'est avec le sourire ! »



Informations techniques complètes : <https://www.peugeotsport-store.com/fr/blog/documentation-peugeot/79-peugeot-208-racing-tc6>



Fiche technique de la 208 Racing TC6 :

Châssis

Structure	Coque d'origine Peugeot 208, renforcée par un arceau multipoints soudé aux standards FIA
-----------	--

Habitacle

Siège	Siège baquet Sparco QRT
Volant	Sparco, tulipé
Dashboard	XAP
Pédales	Pédale de frein spécifique

Moteur

Type	EB2, 3 cylindres, plombé
Cylindrée	1 199 cm ³
Suralimentation	De série, plombée, gestion motorsport, refroidissement optimisé circuit
Puissance max.	145 cv maxi à 4 500 trs/min
Couple max.	240 N.m à 1 750 trs/min
Régime max.	6 250 trs/min
Système échappement	Échappement motorsport (<95 DB en dynamique)

Transmission

Type	Traction
Embrayage	Mono disque
Boîte de vitesses	Manuelle renforcée à 6 rapports + marche arrière
Différentiel	Mécanique, ouvert

Électronique / Électrique

Gestion moteur	Calculateur Marelli
Cartographie	By Peugeot Sport
Fonctionnalités spécifiques circuit	Pit Limiteur, Full Course Yellow (ajustables)
Affichage pilote	Dashboard XAP
Faisceaux	Faisceaux moteur et habitacle motorsport

Direction

Crémaillère de direction	A assistance électronique, calibration Peugeot Sport
--------------------------	--

Freins

Avant	Disques ventilés 302 mm, plaquettes spécifique Peugeot Sport
Arrière	Disques 290 mm
Répartiteur	AP Racing, ajustable

Suspensions

Type	McPherson à l'avant, traverse déformable à l'arrière
Amortisseurs	KW non réglables
Loi d'amortissement	Spécifique Peugeot Sport circuit

Roues

Jantes	Jantes tôle 7x17
Pneumatiques	De série, 205/45 ZR17, Michelin

Dimensions, poids et capacités

Longueur	4 055 mm
Largeur	1 745 mm
Hauteur	Rabaissée de 50 mm
Empattement	2 540 mm
Réservoir	45 litres
Poids	1 000 kg à vide