

JAGUAR LANCE SON PREMIER RALLYE "MINI MIGLIA" EN ÉCOSSE



- Jaguar Heritage a organisé son premier rallye "Mini Miglia" pour son équipe de pilotes 2015, en préparation des Mille Miglia prévues en Italie, du 14 au 17 mai.
- Deux Jaguar Type D exceptionnelles, deux Type C, deux XK120, une XK140 et une MKVII étaient au rendez-vous
- Sur 160 km des meilleures routes d'Écosse, les pilotes invités ont pu se familiariser avec leur machine et se préparer pour les difficultés des Mille Miglia.
- James Martin, présentateur de télévision et collectionneur de voitures anciennes, a remporté ces "Mini Miglia" au volant d'une Jaguar Type D "Long-Nose".
- Un petit film traduit l'état d'esprit et l'action qui animaient ce rallye : https://youtu.be/dArVf9d_diM



5 mai 2015 : *Jaguar Heritage* a organisé avec succès ses premières "Mini Miglia" en Écosse. Ses pilotes engagés à la rétrospective des Mille Miglia ont eu ainsi l'occasion de se familiariser avec l'ensemble de voitures extrêmement emblématiques qu'ils piloteront en Italie, du 14 au 17 mai.

Empruntant certaines des plus belles routes que peut offrir l'Écosse, les "Mini Miglia" ont donné aux pilotes de l'équipe *Jaguar Heritage* la possibilité d'améliorer leurs performances en épreuve de régularité et de se familiariser avec leurs voitures — quelques-uns des modèles de sport et de tourisme les plus importants de la collection de Jaguar Heritage.

Des paysages d'une beauté sublime, des routes sinueuses et des voitures exceptionnelles — ainsi que des pilotes célèbres comme Ian Callum, *Director of Design* de Jaguar, James Martin, présentateur de télévision et David Gandy, top modèle masculin — tous apparaissent dans un petit film édité en avant-première de la rétrospective des Mille Miglia : https://youtu.be/dArVf9d_diM

Les paysages superbes et les routes sinueuses des Highlands écossais ont fourni un décor idéal pour des Jaguar d'une telle qualité. Ces voitures ont quitté Loch Lomond vers le nord, par la route A83 en direction du château d'Inveraray, puis ont bifurqué vers le sud en empruntant la côte de "Rest And Be Thankful", tracé qui faisait autrefois partie du championnat d'Angleterre de la montagne. L'itinéraire revenait ensuite vers le Loch Lomond et la ligne d'arrivée.

L'aventurier Charley Boorman faisait lui aussi partie de l'expédition, qui incluait une section de régularité chronométrée dans le style des Mille Miglia.

Ian Callum, *Director of Design* de Jaguar, pilotait une Type D de l'Ecurie Ecosse, en compagnie de son propriétaire, Clive Beecham. Selon Ian Callum, "*Piloter ces voitures dans ces conditions est la chose la plus extraordinaire qui soit. C'est une des expériences les plus grisantes que je puisse imaginer.*"

Cette Type D "Long Nose" est celle qui a terminé deuxième aux 24 Heures du Mans 1957, juste derrière une autre Type D de l'Ecurie Ecosse, victorieuse de la course mancelle. Ce doublé a permis d'établir solidement la réputation de l'écurie écossaise dans le monde du sport automobile.

Lors de ce périple écossais, la Type D de l'Ecurie Ecosse était accompagnée de deux Jaguar XK 120 et XK 140, d'une MkVII, de deux Type C et d'une autre Type D. Chacune de ces voitures s'est remarquablement bien comportée tout au long des 160 km du rallye.

C'est la Type D pilotée pour la première fois par James Martin qui a remporté la victoire de l'épreuve de régularité "Mini Miglia", suivie de la MkVII de Charley Boorman. Ces voitures et leurs pilotes vont se retrouver le 14 mai à Brescia sur la ligne de départ des Mille Miglia 2015, prêts à affronter la boucle de 1 600 km à travers l'Italie.

Vous pouvez suivre les dernières mises à jour de l'évènement sur les comptes Twitter des pilotes Jaguar Heritage (#JaguarMille) :

- Derek Bell @MrDerekBell
- David Gandy @DGandyOfficial
- Jodie Kidd @RealJodieKidd
- Elliot Gleave (Example) @example
- James Martin @jamesmartinchef
- Charley Boorman @charleyboorman
- Ian Callum @IanCallum

Par ailleurs, Jaguar postera des mises à jour en temps réel, du 14 au 17 mai, sur :

www.facebook.com/Jaguar et www.twitter.com/jaguar



Pour plus d'informations, veuillez consulter media.jaguar.com