

Informations pour les médias  
18h00 CET, le 5 février 2020

## La Senna GTR rejoint quatre McLaren F1 iconiques et la rare M6GT au Salon Rétromobile à Paris

- La McLaren Senna GTR, vedette sur le stand de Richard Mille au salon Rétromobile
- 25<sup>ème</sup> anniversaire de la victoire aux 24 heures du Mans - une exposition époustouflante de la McLaren F1 GTR lauréate au Mans et de la Longtail, en tête d'affiche des quatre McLaren F1
- La voiture de route F1 et la « art car » Cesare Baldaccini vont également briller au Salon de Paris
- L'exposition McLaren sur le stand de Richard Mille sera complétée par la M6GT.

La Senna GTR est la toute dernière et la plus extrême expression des voitures de piste McLaren. Libre de toute réglementation routière, la nouvelle GTR de la catégorie Ultimate Series se distingue de sa sœur homologuée pour la route par des détails aérodynamiques remarquables, dont l'aileron arrière et un diffuseur qui en font la McLaren de piste la plus rapide en dehors de la division Racing du Groupe.

A la tête de l'incroyable parade de McLaren F1, il y a la GT01R, mieux connue comme la GTR F1 avec livrée Ueno Clinic qui a gagné les 24 heures du Mans en 1995. Avec JJ Lehto, Yannick Dalmas et Masanori Sekiya comme coéquipiers, la voiture numéro 59 a fait entrer McLaren dans l'histoire en remportant la victoire dès ses débuts dans la course classique française d'endurance.

En participant à la même course d'endurance, la F1 GTR numéro 42 a fait tourner les têtes par sa livrée saisissante. Elle avait été préparée par l'équipe française BBA Compétition, dont le fondateur Jean-Luc Maury-Larivière avait commandé à son célèbre compatriote, le sculpteur Cesare "César" Baldaccini, la création de cette livrée artistique.

Deux ans plus tard et en réponse à une concurrence croissante, McLaren a modernisé la F1 avec la « Longtail » qui allait inspirer les voitures de route extrêmes de McLaren, notamment les 675LT et 600LT. Portant la livrée aux couleurs *Gulf* et le numéro de course 41, la GT020R Longtail a été pilotée par Jean-Marc Gounon, Pierre-Henri Raphanel et Anders Olofsson, qui ont décroché la deuxième place

au classement général et la première place dans la catégorie GT1, avec – incroyablement – 29 tours d'avance sur la voiture la mieux placée d'un autre constructeur de la catégorie.

La collection de voitures de F1 McLaren est complétée par le châssis 69, l'une des dernières voitures de route à avoir été construite au cours de la dernière année de production, en 1998. Proposée à la vente par McLaren Special Operations (MSO) en 2016, la F1 numéro 69 est présentée dans sa version *Carbon Black*, avec des détails fins, tandis qu'à l'intérieur, le siège conducteur central présente une finition noire avec cuir rouge contrasté, avec les deux sièges passagers rembourrés en Alcantara®. Avec moins de 2 800 milles au compteur, lorsqu'elle a été mise en vente il y a quatre ans, c'est l'un des plus beaux exemplaires de cette voiture légendaire.

Les McLaren F1 seront complétées par l'une des quatre seules McLaren M6GT jamais construites. La M6GT, qui est à l'origine de McLaren Automotive, a été développée à partir de la M6 Can-Am par Bruce McLaren avec l'intention de vendre une voiture de course pour la route. Un demi-siècle plus tard, l'entreprise qu'il a fondée a pleinement réalisé ce rêve avec des supercars innovantes comprenant la 720S, la GT et la Speedtail.

Rétromobile, qui a lieu dans le pavillon le plus grand et le plus prestigieux du Parc des Expositions de la Porte de Versailles à Paris, est une vitrine annuelle du patrimoine automobile avec plus de 1 000 véhicules exposés. Le salon se déroule du 5 au 9 février.

*« Alors que nous nous concentrons sur la création de futurs classiques, dont la Senna GTR qui sera exposée à Rétromobile, il est tout aussi important de célébrer l'incroyable héritage de McLaren en matière de voitures de route. La F1 reste une icône durable de la culture automobile et les quatre voitures exposées représentent parfaitement son remarquable héritage de route et de piste. Pourtant, il y a un quart de siècle, notre fondateur avait exprimé l'ambition audacieuse de créer des voitures haute performance pour la route, à commencer par la M6GT - qui a inspiré à bien des égards la McLaren GT actuelle - et c'est un évènement très spécial de voir cette voiture rejointe par ses descendants à Rétromobile ».*

Alex Long, Directeur Général Europe de McLaren Automotive.

---

Fin

Notes aux Éditeurs

Des photos haute résolution téléchargeables associées à ce communiqué sont disponibles sur le site de McLaren Automotive – [cars.mclaren.press](https://cars.mclaren.press).

### A propos de McLaren Automotive :

McLaren Automotive est un créateur de sportives de luxe haute performance et de supercars.

Chaque véhicule est assemblé à la main au centre de production de McLaren (MPC - McLaren Production Centre) de Woking dans le Surrey, en Angleterre.

La société, lancée en 2010, est désormais la principale entité du Groupe McLaren.

La société propose des catégories de produits bien définies : Sports Series, Super Series, Ultimate Series et Motorsport qui sont commercialisés à travers plus de 80 distributeurs dans plus de 30 marchés du monde entier.

McLaren est un pionnier qui continue à repousser les limites du possible. En 1981, la société a introduit le premier châssis ultraléger et robuste en fibre de carbone dans le monde de la Formule 1 avec la McLaren MP4/1. Puis en 1993, elle a conçu et réalisé une version de la McLaren F1 pour la route. Depuis, tous les modèles McLaren sont montés sur un châssis en fibre de carbone. Dans la catégorie Ultimate Series, McLaren a été la première à livrer une supercar hybride au monde, la McLaren P1™.

Annoncé lors du Festival de Vitesse de Goodwood en 2018, le business plan Track25 de la société comporte un investissement de 1,2 milliards de livres sterling en recherche et développement pour livrer 18 nouveaux modèles ou dérivés d'ici fin 2025.

En 2018, la société a lancé la 600LT et les deux premiers modèles du plan Track25, la McLaren Speedtail, la prochaine Ultimate Series, la première Hyper-GT et la 720S Spider. Elle a également ouvert son nouveau *Composites Technology Centre* d'une valeur de 50 millions de livres sterling dans la région de Sheffield au nord de l'Angleterre où seront produits les châssis en fibre de carbone ultralégère de la prochaine génération, qui sont au cœur des toutes les McLaren.

En 2019 McLaren a lancé la 600LT Spider en tant que troisième voiture du plan Track25, avec l'annonce d'une nouvelle GT et le dévoilement de la Senna GTR de piste précédemment confirmée, aux côtés du roadster Elva, qui sera produit à 399 unités seulement.

Pour soutenir la conception, le développement et la fabrication de sa gamme de voitures sportives et de supercars innovantes, McLaren Automotive a conclu des partenariats avec des leaders mondiaux pour acquérir les technologies, les solutions et les compétences des spécialistes. Parmi ses partenaires, Richard Mille, Pirelli, Dell Technologies, Ashurst, AkzoNobel, OnePlus et TUMI.

### Le Groupe McLaren :

Le Groupe McLaren, leader mondial du secteur automobile et des technologies de luxe, comprend trois métiers principaux : l'automobile (McLaren Automotive Ltd.), l'entité de Formule 1 (McLaren Racing) et l'entité des innovations technologiques (McLaren Applied Technologies).

**Federica Bruno**

Communications Consultant South Europe | McLaren Automotive Limited

**Portable :** +33 (0) 6 40626093

**Email:** [federica.bruno@mclaren.com](mailto:federica.bruno@mclaren.com)

**Media website :** [cars.mclaren.press](http://cars.mclaren.press)

**Facebook :** [www.facebook.com/mclarenautomotive](http://www.facebook.com/mclarenautomotive)

**Twitter :** [www.twitter.com/McLarenAuto](http://www.twitter.com/McLarenAuto)

**You Tube :** [www.youtube.com/mclarenautomotivetv](http://www.youtube.com/mclarenautomotivetv)