



## **MAN : une image de marque forte pendant l'IAA 2016**

Paris, le 22/07/2016

**MAN Truck & Bus dévoilera de nombreuses innovations sur ses gammes TG lors de l'IAA 2016. Le lion MAN bénéficie d'une excellente réputation. TGX et TGS sont désormais dotées d'admissions d'air de refroidissement redessinées et plus dynamiques. L'intérieur de tous les modèles TG donne une impression de clarté et d'élégance grâce aux codes couleur plus chauds utilisés dans les nouvelles matières et les revêtements de siège, le tout, fini par un volant au design sobre et arrondi.**

MAN Truck & Bus France  
12, avenue du Bois de l'Epine  
91008 EVRY

Le poste de conduite de tous les modèles a également fait peau neuve : il est maintenant équipé d'un nouveau système d'infodivertissement, d'une commande de feux automatique et d'un capteur de pluie. Le nouveau système d'infodivertissement MMT MAN Media Truck Advanced est disponible en écran 5 pouces ou 7 pouces et possède de nombreuses fonctions de confort.

### **Nouveautés dans le design extérieur : un aspect dynamique et une identité de marque solide sous le signe du lion**

L'un des objectifs principaux des concepteurs de MAN était de mettre davantage en valeur le lion MAN, symbole émotionnel, en retravaillant l'apparence extérieure de la gamme TG. Le lion chromé placé sur l'insert chromé de la calandre se démarque plus clairement du nouveau fond noir brillant. Le lion est davantage intégré dans la cabine. Il décore désormais la partie centrale du volant. De plus, on retrouve l'emblème de la marque cousu sur le sommier de la couchette supérieure des différents modèles de cabines long-courrier.

En outre, MAN exposera le design dernier cri de la partie avant des TGX et TGS. Les lamelles de calandre aérodynamiques donnent un aspect compact et homogène. Grâce au profil de leurs ailes, les nouvelles lamelles

MAN Truck & Bus est l'une des entreprises européennes leaders dans les secteurs de la construction de véhicules industriels et des services aux entreprises de transport. Son chiffre d'affaires annuel est de 9 milliards d'euros (2015). Sa gamme de produits s'étend des poids lourds, bus et moteurs diesels aux services dédiés aux acteurs du transport de personnes et de marchandises. MAN Truck & Bus est une entreprise du groupe Volkswagen Truck & Bus GmbH et emploie plus de 35 500 salariés dans le monde.



améliorent le guidage de l'air vers le radiateur sous-jacent et optimisent ainsi la puissance de refroidissement. Au cours du processus de révision, le TGX, doté de cabines spacieuses, a été équipé de deux lamelles horizontales. Elles sont disponibles en option avec une baguette chromée. Le TGS, équipé d'une cabine plus petite, est désormais doté d'une lamelle de calandre horizontale, lui conférant un aspect puissant et robuste.

Les véhicules à traction de la gamme TGX bénéficient également du restylage extérieur. La traverse se refermant vers le haut donne un aspect imposant et stable au pare-chocs. Ainsi, il fonctionne de manière plus puissante et plus limpide.

Le nouveau design extérieur de tous les nouveaux TGX et TGS prévoit la conformité à la norme antipollution Euro 6 à compter de l'année modèle 2017. De même, qu'elles soient équipées en fonction de la norme européenne ou non, toutes les gammes seront dotées de l'emblème de la marque, le lion sur fond noir. Les différents éléments du nouveau design extérieur peuvent être montés sur les véhicules existants, disposant déjà de la conception Euro 6.

### **Nouveautés du design intérieur : de nouveaux espaces à l'ambiance chaleureuse**

MAN donne du caractère aux cabines des nouveaux TGX, TGS, TGM et TGL avec de nouvelles couleurs de surface et de nouvelles matières pour toutes les surfaces textiles. Le design de la cabine réunit deux univers : d'un côté l'ambiance urbaine, mobile, le quotidien professionnel. De l'autre, l'espace privé dédié au repos, une maison sur la route, une harmonie parsemée de contrastes.

La nouvelle palette de couleurs tourne autour de deux tons principaux, que l'on retrouve dans les revêtements de sièges et de couchettes, dans les rideaux, dans l'habillage du plafond, dans les tapis et les surfaces en textile. L'un des tons est le « sable », un beige moderne. L'autre est le « graphite », un anthracite chaud. Les nouvelles matières et les surfaces intérieures reflètent ces couleurs principales. L'habillage du plafond, tissé, est teinté dans trois tons de beige et comporte l'inscription « Savannah ». Les revêtements des couchettes, en « anthracite palladium », sont fabriqués en fil textile mélangé de plusieurs couleurs. Les tissus des rideaux comportent les deux couleurs principales : extérieur en graphite et



intérieur en sable. La structure de textile opaque des rideaux reflète la qualité du matériau, avec un toucher agréable et assombrit la cabine pour garantir un sommeil récupérateur.

Le tapis se trouvant sur le tunnel du moteur comporte un liseré en nubuck et une couture contrastée de la couleur « Trace Grey ». Même le revêtement du sol de la cabine est dans un ton gris chaud. La couleur « sable » est reprise dans les encadrures des portes, les grilles d'enceintes et le tableau de bord. L'on obtient ainsi une ambiance de couleurs claire et chaleureuse, reflétée dans les portillons de soute avant et dans les châssis des lucarnes, ce qui donne l'impression que la cabine s'agrandit vers le haut : une impression agréable.

Les garnitures posées tout autour du tableau de bord permettent de personnaliser la cabine. Trois types de décorations sont disponibles. « Brushed Aluminium Dark », une surface tout en contraste, dans une couleur métallique chaude, est la décoration standard de tous les modèles TG. « Trunk Wood Anthracite » est un anthracite chaud, aspect bois. « Net Black » est une surface jouant avec les structures brillant et noir mat. Le motif à quadrillage se retrouve uniquement dans les revêtements de sièges de la gamme TGX. Les trois types de garnitures peuvent être choisis librement, quel que soit le type de cabine, de modèle ou de siège, ce qui permet de personnaliser les éléments à son goût.

### **De nouveaux volants au centre du poste de conduite**

En plus des nouveaux designs extérieurs et intérieurs, toutes les gammes TG sont désormais équipées de nouveaux volants en série. Ils ont la même forme géométrique que les volants confort. Les coquilles des poignées permettent une parfaite maniabilité, pour une conduite agréable. Les volants sont fabriqués par défaut en PUR (polyuréthane), les volants confort sont également disponibles en cuir.

Ainsi, le centre du poste de conduite est optimisé au niveau visuel et ergonomique. La partie centrale des volants de série et des volants confort a été redessinée, elle est désormais dotée d'un lion chromé en trois dimensions, sur un fond noir brillant. Le symbole attachant de la marque MAN est ainsi mis en avant et rappelle le nouveau design du radiateur. Les cadres et le lion sont fabriqués en aluminium brillant poli et la surface arrière en noir brillant aspect laqué résiste aux rayures.



## **De nouveaux revêtements de sièges pour un confort d'assise optimal**

Dans le cadre du nouveau design de l'ambiance intérieure, les sièges ont également été équipés de nouveaux habillages. Les sièges standard sont décorés d'une nouvelle couture, donnant un aspect tridimensionnel au tissage à plat grâce à la structure à mailles. La structure du tissu s'intègre parfaitement dans les sièges, elle est très préhensible et apporte une assise agréable.

Il est également possible de commander un nouveau revêtement en velours pour le siège standard. Il comporte l'inscription « New York » et possède une forme en trapèze, conférant de la largeur et du dynamisme au siège. Il est tissé en fil floqué, ce qui confère un aspect tridimensionnel et une profondeur optique et haptique. Ce tissu de revêtement est également très préhensible et permet une bonne assise dans le siège. Le nouveau revêtement en velours est également disponible pour le siège confort.

MAN propose désormais un nouvel habillage en alcantara pour le siège confort. Contrairement aux revêtements précédents entièrement en cuir, les bandeaux centraux du siège sont désormais pourvus de véritable alcantara, un tissu en micro velours, s'apparentant au toucher au cuir naturel, tout en restant plus respirant et en apportant une meilleure tenue. Les parties latérales et avant du siège ainsi que les repose-têtes comportent du cuir, une combinaison très durable. Le cuir et l'alcantara sont assortis, dans le ton de couleur graphite. Si le siège confort est équipé de la fonction climatisation, les bandeaux centraux du siège comportent une micro perforation afin d'optimiser la climatisation et la respirabilité du siège. Cela permet de favoriser la concentration du chauffeur pendant les journées de fortes chaleurs.

Les nouveautés du design intérieur seront disponibles pour toutes les gammes TG conformes à la norme antipollution Euro 6 à partir de l'année modèle 2017. Parmi les modèles conformes à la norme antipollution Euro 5 et 4, seules les gammes TGX et TGS pourront bénéficier des nouveaux aménagements intérieurs.