

Poissy, le 4 septembre 2020

NOUVEAU CITROËN È-JUMPER : JUSQU'À 17 M³ DE CHARGEMENT EN MODE 100% ÉLECTRIC

- Citroën poursuit son offensive électrique 2020 avec Nouveau è-Jumper – 100% électrique. Ce fourgon compact est le 3^{ème} véhicule utilitaire électrifié et le 6^{ème} modèle électrique lancé en 2020 par la Marque après Ami, C5 Aircross SUV Hybrid, Nouvelle è-C4, è-Jumpy et è-SpaceTourer.
- Dès 2021, 100% des véhicules utilitaires légers de la gamme Citroën proposeront une offre électrifiée avec è-Berlingo Van qui rejoindra è-Jumpy et è-Jumper l'année prochaine.
- Nouveau è-Jumper – 100% électrique est taillé sur mesure pour répondre à une cible professionnelle qui choisira l'offre la plus adaptée avec :
 - 2 niveaux d'autonomie (jusqu'à 340 km en cycle d'homologation WLTP), pour assurer l'ensemble des missions quotidiennes y compris dans les zones réglementées.
 - 2 capacités de batteries 37 kWh et 70 kWh,
 - Des trajets en mode è-confort grâce à sa fluidité de conduite et son silence.
 - 4 longueurs et 3 hauteurs,
 - Une charge utile jusqu'à 1890 kg (sur le châssis-cabine),
 - Un volume de chargement jusqu'à 17 m³,
 - 4 PTAC (poids total autorisé en charge) permettant de supporter jusqu'à 4 tonnes,
 - Jusqu'à 9 technologies utiles pour faciliter le quotidien des entrepreneurs.
- Cette version 100% électrique, « Inspirèd by Pro », permettra de consolider les performances de Jumper qui connaît une croissance de 1,5 points de part de marché en Europe entre 2016 et 2019.
- Nouveau è-Jumper arrivera dans le réseau Citroën fin 2020.

01 – LES ATOUTS DU 100% ÉLECTRIQUE POUR LES PROS

Nouveau ë-Jumper combine toutes les qualités de la version thermique et les avantages de la motorisation électrique. Il permet une grande liberté d'utilisation avec notamment une autonomie jusqu'à 340 km et la possibilité de recharger 80% de la batterie en 45 minutes.

Depuis 2019, tous les nouveaux modèles lancés par Citroën sont déclinés en version 100% électrique ou hybride rechargeable avec l'objectif que toute la gamme soit électrifiée en 2025. Dès 2021, 100% de la gamme VUL et ses dérivés VP sera proposée en version 100% électrique. Dans un contexte d'urbanisation croissante, l'accès aux centres-villes et à leurs zones zéro émissions est un enjeu majeur pour les professionnels.

CITROËN Ë-JUMPER : UTILITAIRE 100% ÉLECTRIQUE

- **2 autonomies au choix faisant de ë-Jumper le meilleur de sa catégorie avec la batterie la plus puissante**
 - **200 km*** (cycle WLTP) - disponible sur les silhouettes L1, L2 - **batterie lithium-ion de 37 kWh.**
 - **340 km*** (cycle WLTP) - disponible sur les silhouettes châssis-cabine L2S, L3 et L4 - **batterie de 70 kWh.**

*données provisoires, sous réserve d'homologation

La batterie de traction, assemblée par notre partenaire BEDEO, est garantie 8 ans ou 160 000 km pour 70% de la capacité de charge.

- **Solutions de recharge**
 - **Charge accélérée privée ou publique avec un boîtier de charge accélérée Wallbox** (de 3,7 à 22 kW) nécessitant un **câble de type 3** (fourni avec le véhicule),
 - **Charge super rapide sur borne publique jusqu'à 50 kW** avec un **câble de type 4** déjà intégré à la borne, Permet de charger **80% des 2 batteries en 1 heure.**

Citroën ë-Jumper est livré avec un câble embarqué de type 3 de 8 m pouvant aller jusqu'à 22 kW.

	Wallbox monphasé	Wallbox triphasé	Charge super rapide
Puissance électrique	7 kW	22 kW	50 kW
Batterie 37 kWh	6h	5h	1h/0-80%
Batterie 70 kWh	12h	9h	1h/0-80%

La charge différée est possible sur certaines bornes.

- **Travailler en mode ë-confort :**
 - **Absence de vibration, absence de bruit,**
 - **Agrément de conduite,** fluidité du mode électrique grâce au couple étant disponible au démarrage,

- **Conduite :**

Nouveau ë-Jumper est équipé d'une seule vitesse variable permettant non seulement de faciliter la conduite mais également d'optimiser l'efficacité du moteur électrique et ainsi de gagner en autonomie.

De plus, ë-Jumper est équipé d'un récupérateur d'énergie permettant de contrôler le fonctionnement avant-arrière et les fonctions de récupération de la puissance de freinage régénérative dans certaines phases. Ainsi l'énergie est récupérée à la fois lorsque l'accélérateur est relâché et la pédale de frein enfoncée.

- **Puissance moteur de 96 kW (120 ch) / 260 N.m.**
- **Vitesse maximale de 110 km/h (pour 3,5 tonnes de charge) et 90 km/h réglementaires (pour 4 tonnes),**
- **3 positions de vitesse : D (Drive), N (Neutral) et R (Reverse).**
- **Liberté d'accès aux zones réglementées** avec seuils d'émissions de CO₂,
- **Coût à l'usage réduit.**

LES SIGNES DISTINCTIFS DE L'ÉLECTRIQUE

À L'EXTÉRIEUR

A l'extérieur la version électrique se distingue par la trappe de recharge située sur l'aile avant gauche à portée de main du conducteur comme sur la version thermique. Le monogramme « ë » apparaît devant Nouveau ë-Jumper sur la porte arrière droite et sur les ailes avant.

À BORD

Les informations électriques utiles s'affichent sur la glace du rétroviseur intérieur, ce qui permet au conducteur de visualiser en un coup d'œil :

- **Le niveau de charge de la batterie de traction en pourcentage,**
- **La vitesse engagée du véhicule : Drive, Neutral, Reverse,**
- **Le niveau actuel (A), voltage (V) de la batterie de traction,**
- **L'indicateur « Go green », lequel s'affiche au démarrage et annonce que le véhicule a bien démarré.**

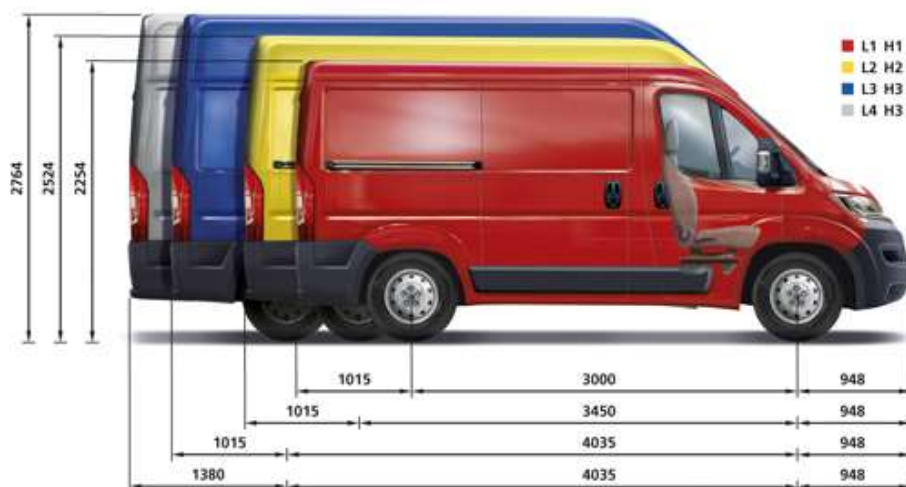
02 – CITROËN Ë-JUMPER : LES QUALITÉS DE JUMPER EN MODE 100% ÉLECTRIQUE

Nouveau Citroën ë-Jumper – 100% électrique, dispose de **tous les atouts de la version thermique** en termes de **caractère**, de **dimensions**, de **volume utile** et de **charge utile**. Avec l'électrification de ce fourgon compact, la liberté d'accès aux zones réglementées devient possible tout en permettant des rotations de bonne distance. Il amplifie le confort notamment par son **agrément** et son **absence de bruit**, et l'absence d'émissions de CO₂ contribue à réduire l'empreinte environnementale. Sa construction de gamme reprend celle de Jumper et propose des équipements pratiques pour les professionnels.

Ë-JUMPER : UN PARTENAIRE TAILLÉ ET ÉQUIPÉ POUR LES PROS

- **Best In Class - 4 grandes familles disponibles en version électrique**
 - Les fourgons tôleés,
 - Les châssis cabine,
 - Les châssis double-cabine,
 - Les planchers cabine.

- **Des atouts de taille**
 - **4 longueurs :** L1 (4,963 m – 37 kWh), L2 (5,413 m – 37 kWh), L3 (5,998 m – 70 kWh) et L4 (6,363 m – 70 kWh),
 - **1 largeur utile Best In Class avec, 1,42 m entre le passage de roues et 1,87 m entre les cloisons,**
 - **3 empattements :** 3 m (L1), 3,450 m (L2) et 4,035 m (L3 et L4),
 - **3 hauteurs :** 2,254 m (H1), 2,524 (H2), 2,764 m (H3),



- **Volume utile :**
Le volume utile de ë-Jumper est identique à celui de la version thermique. Avec 17 m³, ë-Jumper est le meilleur de sa catégorie.
 L1H1 : 8 m³ / L2H2 : 11,5 m³ / L3H2 : 13 m³ / L4H2 : 15 m³ / L4H3 : 17 m³.

- **Charge utile :**
Best In Class – La version 4 tonnes peut être conduit avec un permis B (3,5T) en déduisant le poids de la batterie, ce qui est un vrai avantage sur le segment. La charge utile jusqu'à 1265 kg* (L3H2) se situe au cœur des besoins sur ce segment.

La charge utile du châssis-cabine de 1890 kg avant transformation est au meilleur niveau sur le segment.

	L1H1			L2H2			L3H2			L4H2			L4H3		
	Volume Utile	Charge Utile	PTAC	Volume Utile	Charge Utile	PTAC	Volume Utile	Charge Utile	PTAC	Volume Utile	Charge Utile	PTAC	Volume Utile	Charge Utile	PTAC
Pack 37 kWh	8 m ³	1215 kg	3,5 t	11,5 m ³	1135 kg	3,5 t									
Pack 70 kWh							13 m ³	1250 kg	4 t	15 m ³	1265 kg	4 t	17 m ³	1161 kg	4 t

- **Equipements**

ë-Jumper met **9** aides utiles à la disposition des professionnels pour une conduite sécurisante et sereine.

- **Active Safety Brake,**
- **Aide au démarrage en pente,**
- **Alerte de franchissement involontaire de ligne,**
- **Caméra de recul et radar de recul,**
- **Commutation automatique des feux de route,**
- **Reconnaissance des panneaux de vitesse,**
- **Régulateur-limiteur de vitesse,**
- **Système de surveillance d'angle mort et alerte de trafic arrière signalant les véhicules arrivant à gauche et à droite dans un rayon de 50 m,**
- **Contrôle de vitesse en descente et contrôle de traction intelligent.**

De nombreux autres équipements de sécurité sont présents sur Citroën ë-Jumper comme la détection de sous-gonflage, les airbags passagers et airbags latéraux (en option), le système de freinage d'urgence, la condamnation centralisée avec Plip, l'alarme et la super-condamnation permettant de désactiver la fonctionnalité des poignées, la condamnation centralisée, l'allumage automatique des feux de croisement, l'essuie-vitres avant automatique, la navigation avec écran tactile 9 pouces (en option) et les optiques DRL à LED (en option).

EN SYNTHÈSE : LE MEILLEUR DE Ë-JUMPER

- **Best In Class** – Une offre large accessible sur l'ensemble des silhouettes y compris avec les transformations châssis-cabines et plancher-cabines,
- **Best In Class** – La plus grande **autonomie** sur le segment **jusqu'à 340 km** grâce à la **batterie de 70 kWh**,
- **Best In Class** – Une **largeur utile de 1,422 m** entre les passages de roues et **1,870 m** entre les cloisons.
- **Best In Class avec la version 4 tonnes,**
- **Une charge utile jusqu'à 1265 kg,**
- **Un volume utile identique à celui de la version thermique jusqu'à 17 m³ (L4H),** au meilleur niveau du marché,
- **De larges portes latérales coulissantes** avec une largeur allant **jusqu'à 1,25 m,**
- **Un seuil de chargement modulable** : grâce à la suspension arrière à compensation réglable, il s'abaisse ou s'élève de 7 cm,

- **Un espace de chargement optimisé** : les portes battantes arrière s'ouvrent à 90° ou 180° ; ouverture à 270° en option,
- **Un écran tactile 5'' pour accéder aux fonctions du système audio compatible MP3 et Bluetooth, de la navigation et de la caméra de recul,**
- **Un confort de vie à bord pour plus de sérénité avec :**
 - 13 rangements pratiques dont la capucine de 22 litres de série sur toutes les versions, un espace modulable permettant de transformer l'habitacle en véritable bureau mobile grâce, notamment à la tablette intégrée au dossier du siège central qui apparaît lorsque ce dernier est rabattu, au support tablette écritoire réhaussable (en option), au-dessus de la planche de bord, utile pour clipser des documents ou fixer une tablette tactile de 10'', ou un smartphone à partir de 4''.

La Marque Citroën

Au cœur du marché automobile, Citroën s'affirme depuis 1919 comme une marque populaire au sens noble, faisant des gens et de leurs modes de vie sa première source d'inspiration. Un esprit souligné par sa signature 'Inspired by You' et incarné par des voitures alliant design unique et confort de référence. Au sein des généralistes, Citroën se distingue aussi par l'expérience singulière offerte à ses clients (Citroën Advisor, 'La Maison Citroën', etc.). En 2019, la Marque a vendu près d'1 million de véhicules dans plus de 90 pays.

Site media Citroën : <https://fr-media.citroen.com> - @CitroenFrance