

## Nouveau Daily : le véhicule utilitaire qui va « changer vos perspectives »

Le Nouveau Daily définit de nouveaux standards en matière de **confort à bord et d'expérience de conduite**, et poursuit ses avancées technologiques dans le domaine de **la conduite autonome et des équipements de sécurités de pointe**.

Le Nouveau Daily apporte une nouvelle dimension à la **connectivité**, proposant une toute nouvelle offre de services hautement personnalisés et parfaitement adaptés à l'exploitation réelle du véhicule par le client afin de lui fournir une solution complète en mesure de satisfaire à ses exigences de transport.

Le Nouveau Daily est le premier véhicule de son segment à respecter les **normes d'émissions Euro 6d-TEMP**, assurant **respect de l'environnement**, puissance et rendement énergétique, au bénéfice de la **rentabilité** de l'activité des clients.



Turin, 4 avril 2019

IVECO a présenté son **Nouveau Daily** au cours d'un événement qui a rassemblé la presse internationale au CNH Industrial Village de Turin, en Italie. Une conférence plénière, des ateliers interactifs et des essais du nouveau véhicule ont rythmé ces deux journées.

Cet événement a également marqué la première rencontre entre la presse et **Gerrit Marx, Président Commercial and Specialty Vehicles**, depuis qu'il a rejoint IVECO ainsi qu'avec les responsables d'équipe Daily dans leurs nouvelles fonctions – **Raffaele Di Donfrancesco** en tant que **Head of LCV Global Product Line** et **Sergio Piperno Beer** en tant que **Light Line Business Director**.

L'industrie des véhicules utilitaires connaît des changements sans précédent induits par de grandes tendances mondiales comme la numérisation, l'automatisation, l'électrification et la servicisation. Le Nouveau Daily prend en compte ces tendances en les transformant en opportunités pour les clients. Ses 40 ans de succès ont permis au Daily de devenir une marque reconnue pour son originalité et la tête de proue de son segment.

Fort de cet héritage, le Nouveau Daily offre aujourd'hui des performances et une durabilité associés à un excellent rendement énergétique et un coût total de détention réduit, le tout au profit de la **rentabilité** des clients. Il élève le niveau de la **connectivité**, permettant d'accéder à un monde de services exclusifs dans le but de fournir une offre complète s'adaptant parfaitement à l'exploitation que font les clients de leur véhicule. Il offre un ensemble complet de **systèmes avancés d'assistance au conducteur** et présente des caractéristiques de sécurité améliorées tout en fournissant le meilleur du confort de vie à bord et de l'expérience de conduite de sa catégorie.

**Gerrit Marx, Président Commercial and Specialty Vehicles**, a commenté : « *Nous avons une feuille de route claire pour le futur, une vision stratégique prenant en compte les tendances clés influençant notre secteur. Il est clair qu'IVECO est là pour rester, rivaliser avec ses concurrents et*

*gagner dans tous les segments qui nous concernent aujourd'hui : des utilitaires légers aux poids lourds, en passant par les autobus et les véhicules spéciaux. Le Nouveau Daily est une parfaite représentation de notre vision : grâce à une évolution radicale, il reste fidèle à la tradition, répond aux exigences toujours plus strictes des clients et est déjà prêt à bénéficier de nouvelles avancées. Ce véhicule va changer vos perspectives commerciales. »*

## **La technologie au service du conducteur grâce à la conduite assistée et une sécurité accrue**

Le Nouveau Daily introduit une gamme complète de **systèmes avancés d'assistance au conducteur** lui permettant de se concentrer sur sa mission. En développant ces caractéristiques, IVECO s'est concentré sur des fonctions spécifiquement conçues pour aider les conducteurs lors de leurs missions en milieu urbain.

Le **système avancé de freinage automatique d'urgence et le City Brake PRO** permettent d'empêcher les collisions à des vitesses inférieures à 50 km/h et d'atténuer l'impact à des vitesses supérieures. Le premier détecte à l'avance, et de manière entièrement autonome, un risque de collision et freine en conséquence si le conducteur n'intervient pas, assurant ainsi sa sécurité.

**Le City Brake PRO**, quant à lui, permet au Nouveau Daily d'aller encore plus loin puisqu'il est en mesure d'empêcher des accidents à une vitesse inférieure à 5 km/h.

Le Nouveau Daily met également la technologie au profit de la réduction du niveau de stress du conducteur. Lors de missions en milieu urbain, les conditions de circulation sont souvent intenses. C'est là qu'intervient le **Queue Assist** et qu'il fait toute la différence : il adapte automatiquement la vitesse du véhicule en fonction de celle du véhicule qui le précède, éliminant ainsi le stress dû aux arrêts-démarrage incessants.

Le Nouveau Daily est le premier véhicule de 7,2 tonnes à être doté des fonctions Queue Assist et City Brake PRO.

De plus, le **régulateur de vitesse adaptatif (ACC)**, associé au Queue Assist, maintient la vitesse établie et la distance de sécurité avec le véhicule devant, alors que l'**assistant proactif de maintien dans la voie** empêche la voiture de sortir involontairement de sa voie grâce à une légère pression sur la direction.

En cas de rafales de vent latérales, le **Crosswind Assist** aide le conducteur à maintenir la stabilité du véhicule dans sa voie.

Le Nouveau Daily réduit la fatigue et améliore la productivité grâce au **frein de parc électrique** qui s'active automatiquement quand le véhicule est stationné, et se désactive quand le conducteur est prêt à démarrer. Lors de missions en milieu urbain nécessitant de nombreux arrêts, comme la livraison de colis par exemple, cette fonction atténue l'inconfort au niveau du bras dû aux mouvements répétitifs. On estime ainsi que cela permet d'économiser jusqu'à 5 heures par mois, améliorant donc grandement la productivité du conducteur. Cette fonction offre l'avantage supplémentaire de fournir plus d'espace libre au conducteur dans l'habitacle, le levier de frein à main ayant été supprimé.

Les nouveaux **feux à LED** ont un faisceau beaucoup plus précis et avec davantage de portée, améliorant la visibilité et la perception d'obstacles de 15 %, augmentant ainsi la sécurité en cas de faible luminosité.

Le **mode City** assouplit la direction assistée, réduisant jusqu'à 70 % le braquage et facilitant ainsi les manœuvres en ville.

Le Nouveau Daily assiste également le conducteur en cas de conditions de conduite extrêmes grâce au **limiteur de vitesse en descente**, qui permet de l'aider à descendre lentement et en toute sécurité les pentes longues et escarpées, et à la fonction **Traction Plus**, qui permet de maintenir une forte adhérence sur les surfaces glissantes, comme le sable, la boue ou la neige. Le Nouveau Daily est le premier véhicule de sa catégorie à offrir ces deux fonctions sur les modèles à propulsion.

### **La connectivité maximise la disponibilité et permet d'accéder à un monde de nouveaux services**

Le Nouveau Daily innove encore en termes de **connectivité** : il s'est engagé sur cette voie en 2016 avec l'application **Daily Business UP**, qui a introduit pour la première fois un auxiliaire intelligent sur les véhicules utilitaires légers, et a été enrichi les années suivantes grâce à une collaboration de longue date entre Microsoft et IVECO. Ce partenariat avec Microsoft vise à redéfinir le monde des véhicules industriels grâce à une plateforme développée par Microsoft Azure cloud, permettant à ce service à forte valeur ajoutée d'offrir plus d'efficacité, une maintenance prédictive simplifiée et des bénéfices en termes de productivité.

Dans le cadre de sa stratégie, le Nouveau Daily emmène aujourd'hui la connectivité à un niveau supérieur et offre un ensemble de nouveaux services exclusifs. Plus qu'un simple véhicule, c'est une offre complète qui s'adapte parfaitement aux exigences des missions et de l'activité de chaque client.

La connectivité du Nouveau Daily met le véhicule en contact direct avec la **salle de contrôle d'IVECO**, lui fournissant des données en temps réel. Cela permet aux spécialistes IVECO de maximiser la disponibilité du véhicule en effectuant des diagnostics et en prenant des mesures préventives à travers une planification des interventions d'entretien et de service permettant d'optimiser le nombre de visites à l'atelier en minimisant les temps d'arrêt.

En complément, l'innovant **service d'assistance à distance** permet de modifier l'ensemble des données, d'effectuer des sessions de diagnostics et même de télécharger des logiciels à distance « over the air » en évitant ainsi les arrêts à l'atelier du concessionnaire. Cela se traduit par d'importants bénéfices en termes de disponibilité du véhicule et d'activité client.

Les données en temps réel fournies par le Daily permettent également à IVECO de développer de nouvelles offres de financement sur mesure. Ces propositions prennent en compte les variations que connaissent les opérations du client, résultant par exemple d'une moindre utilisation du véhicule, et adaptent les paiements en conséquence. Par ailleurs, les données permettent à IVECO d'effectuer des prévisions précises d'utilisation du véhicule et de développer des contrats d'entretien correspondant aux opérations du client.

La connectivité du Nouveau Daily fournit également des solutions télématiques permettant d'aider les conducteurs et les gestionnaires de flottes à optimiser leur efficacité. Le portail **MyDaily**, également accessible via l'application MyDaily, permet aux propriétaires de surveiller leur Daily depuis leur écran d'ordinateur ou en route depuis leur mobile. Ils peuvent analyser ses performances et sa consommation de carburant ainsi que le style de conduite du conducteur. Le Daily envoie également des Smart Reports regroupant les paramètres clés du véhicule et intégrant des suggestions pour améliorer le style de conduite et l'économiser du carburant. Les clients peuvent également planifier les interventions du Daily afin de maximiser son efficacité.

Pour les gestionnaires de flottes, le Nouveau Daily offre une solution complète **fournie par Verizon Connect** qui leur permettra de réduire les dépenses consacrées à la flotte grâce à une amélioration de la navigation, à la visibilité de la flotte, à des diagnostics zone moteur avancés et à un rapport de kilométrage en temps réel. Sa grande variété de fonctionnalités est en mesure de les aider à gérer les délais, de s'adapter aux changements de dates de livraison et de répondre plus rapidement aux clients en améliorant les calendriers d'entretien et la sécurité de la flotte, en surveillant les heures de conduite, et bien plus encore.

Les clients possédant déjà leur propre système de gestion de flotte peuvent recevoir toutes les données du Daily grâce à l'**interface Web API**, en mesure d'interagir parfaitement avec le véhicule.

### **Le Nouveau Daily garantit des performances sans compromis et respect de l'environnement lors de chaque mission**

Le Nouveau Daily est fidèle à la réputation qu'il a acquise grâce à l'étendue de sa gamme : il s'agit du seul véhicule de son segment à offrir deux moteurs optimisés pour fournir les meilleures performances à chaque mission.

Le moteur **F1A de 2,3 litres** est désormais disponible et homologué aussi bien pour véhicules utilitaires légers (Light Duty) que pour poids lourds (Heavy Duty), avec une puissance s'échelonnant de 116 à 156 ch.

Le moteur **F1C Heavy Duty de 3,0 litres** offre trois puissances aux performances accrues allant de 160 à 210 ch, ainsi qu'une version propre fonctionnant au gaz naturel comprimé.

Le Nouveau Daily montre de nouveau l'exemple en matière de respect de l'environnement puisqu'il est le premier véhicule de son segment à respecter les normes d'émissions Euro 6d-TEMP (WLTP et RDE) et Euro VI D.

### **Jusqu'à 10 % d'économies de carburant et de réduction des coûts d'entretien**

Le Nouveau Daily se distingue par son **efficacité énergétique** obtenue grâce à un ensemble de fonctionnalités tel que le **système Stop&Start** désormais disponible de série sur tous les modèles F1A de 2,3 litres, dont le Daily Hi-Matic. Le **nouveau turbo à géométrie variable à commande électronique** n'est pas seulement plus réactif, mais également plus efficace. De plus, les pneus exclusifs Super Eco Classe A à faible résistance au roulement spécialement conçus pour le Daily et le nouvel alternateur 220A (12 V) contribuent aussi à l'efficacité énergétique du Daily.

Ces fonctions, parallèlement aux améliorations techniques introduites par le Nouveau Daily, **permettent d'obtenir jusqu'à 10 % d'économies de carburant**. Le Nouveau Daily offre également un nouveau système de surveillance de pression des pneus permettant de vérifier en temps réel la pression pour qu'elle soit toujours à un niveau optimal, pour une sécurité et une efficacité énergétique accrues. C'est le seul véhicule de sa catégorie à être doté de cette fonction aussi bien sur les modèles à roues arrière simples que sur les modèles à roues arrière jumelées.

Le Nouveau Daily offre également d'importantes **économies en termes de coûts d'entretien**, atteignant **jusqu'à 10 %** en milieu urbain grâce à l'allongement des intervalles de vidange d'huile.

Enfin, le nouveau carter d'huile, plus important, a été conçu pour les missions longues distances et permet d'allonger les intervalles de vidange à 60 000 km.

### **Confort à bord et expérience de conduite accrus**

La colonne de direction permet désormais un réglage du volant aussi bien en hauteur qu'en profondeur afin d'obtenir une position de conduite parfaite. Le **volant** en cuir, multifonctionnel et plus petit, met à disposition une vaste gamme de commandes et donne plus d'espace aux jambes, augmentant ainsi le niveau de confort général. Le Daily est également doté d'une nouvelle **direction assistée électrique** extrêmement réactive aux ordres du conducteur, qui atténue les vibrations et compense les déviations et les déséquilibres de roues, une plus grande fluidité de conduite et une sensation de stabilité et de contrôle.

Le nouveau **tableau de bord** est équipé d'un **écran couleur TFT haute résolution** à l'interface très ergonomique et intuitive regroupant tous les paramètres et fonctionnalités clés du véhicule.

Le Nouveau Daily offre un confort à bord et une expérience de conduite digne d'une voiture. Le nouveau système d'info-divertissement **Hi-Connect** permet au conducteur de dupliquer ses dispositifs mobiles grâce à **Apple Car Play et Android Auto™** et d'utiliser leurs applications en toute sécurité tout en conduisant. Il est équipé d'un écran 7", d'une radio DAB, d'un affichage des images de caméra arrière, d'un système de navigation TOM TOM pour voitures et camions ainsi que du système d'évaluation du style de conduite IVECO dispensant des conseils en temps réel.

### **Un design fonctionnel pour plus de confort, de sécurité et de rentabilité**

Le Daily est facilement reconnaissable grâce à son design, devenu partie intégrante de son identité. Plus important encore, chaque élément du design du Daily a une utilité : des nouvelles jantes légères en aluminium permettant d'optimiser la charge utile, aux feux LED améliorant la sécurité et réduisant les coûts puisqu'ils ne nécessitent aucun remplacement au cours de la vie du véhicule. La nouvelle calandre avant a été agrandie pour améliorer la ventilation tout en protégeant le moteur et le radiateur. Elle est également extrêmement robuste et durable grâce au processus d'estampage à chaud utilisé lors de sa fabrication.

Les éléments de design contribuent également à la réduction du coût total de détention du Nouveau Daily : le nouveau pare-chocs est divisé en 3 sections pour que lors d'un accrochage, qui tend à être plus fréquent en milieu urbain, seules les pièces endommagées aient besoin d'être remplacées à la

place de l'ensemble du pare-chocs. Cela se traduit par une baisse significative des coûts de réparation, qui représente 90 % des cas selon les statistiques d'IVECO.

### **Nouveau Daily : campagne « changez de perspectives »**

Le Daily s'est construit une solide réputation en matière d'innovation, de robustesse et de satisfaction clients au cours de ses 40 années de succès. Avec le nouveau venu, il place la barre encore plus haut et ouvre la voie à un nouveau monde de services afin de fournir une solution globale et sur mesure qui corresponde parfaitement à l'utilisation du véhicule faite par le client. Il s'agit d'une nouvelle façon de se rapporter à l'achat : on n'achète plus uniquement un véhicule, mais une offre complète.

Le Nouveau Daily va révolutionner la vie quotidienne du conducteur grâce aux différents systèmes permettant de lutter contre le stress, aux dispositifs améliorant la sécurité ainsi qu'à l'optimisation de la vie à bord et de l'expérience de conduite. En résumé, une toute nouvelle façon de travailler ! Voilà comment le Nouveau Daily promet de « **changer de perspectives** » comme indiqué par la campagne publicitaire conçue pour le véhicule, et le présentant d'un point de vue tout à fait inédit.

### **World Class Manufacturing et Engineering : des standards excellence**

Le Nouveau Daily est produit dans les **usines de production IVECO de Suzzara, en Italie**, et de **Valladolid, en Espagne**, qui sont entièrement dédiées à la production de cette gamme de produits. Ces deux usines appliquent la méthode World Class Manufacturing (WCM) pour des standards d'excellence : Valladolid a obtenu la « Médaille d'Or » le 3 avril 2019, en reconnaissance de ses standards d'excellence en matière de production, de management intégré et de process, alors que Suzzara a été l'une des premières usines du groupe CNH Industrial à recevoir la « Médaille d'Argent » en 2012.

World Class Manufacturing vise à créer des processus sans erreur afin d'atteindre zéro défaut, zéro déchet et zéro accident. C'est un processus d'amélioration continue qui se concentre sur la participation de tous les opérateurs impliqués dans la production.

Cette approche a également été étendue aux processus de développement et de conception de produit du Daily avec l'introduction de la méthode World Class Engineering qui se base sur les exigences du client pour développer le meilleur produit possible.

Le projet Nouveau Daily a été au centre de l'attention des équipes d'ingénierie et de production de l'usine pendant les 3 dernières années et a impliqué plus de 900 000 heures d'ingénierie, 800 tests virtuels et physiques, 200 prototypes et plus de 3,5 millions de kilomètres de test de durabilité et fiabilité. Le projet visait à faire un pas supplémentaire en matière de qualité produit et d'efficacité des processus. Les équipes travaillant sur le projet se sont particulièrement attachées à réduire la complexité du produit et du processus tout en étendant encore la gamme de produits et les caractéristiques clés du Daily.

## IVECO

*IVECO est une marque de CNH Industrial N.V., un leader mondial dans les biens d'équipements côté au New York Stock Exchange (NYSE : CNHI) et à la Bourse italienne Mercato Telematico Azionario de Milan (MI : CNHI). IVECO conçoit, produit et commercialise une vaste gamme de véhicules industriels légers, moyens et lourds, camions tout-terrain, ainsi que des véhicules spéciaux pour les missions tout-terrain.*

*La vaste gamme de véhicules de la marque comprend le Daily, utilitaire qui couvre les tonnages de 3,3 à 7,2 tonnes, l'Eurocargo pour les tonnages de 6 à 19 tonnes, ainsi que le Trakker (spécifique aux missions tout terrain) et le Stralis, tous deux pour les tonnages de 19 tonnes et plus. La marque IVECO Astra produit des véhicules pour des applications minières et de BTP, des dumpers rigides et articulés et des véhicules spéciaux.*

*IVECO emploie près de 21 000 salariés dans le monde et gère des sites de production répartis dans 7 pays en Europe, Asie, Afrique, Océanie et Amérique latine, où les véhicules sont produits avec le meilleur de la technologie. 4 200 points de vente et d'assistance dans plus de 160 pays garantissent une assistance partout dans le monde où un véhicule IVECO est en exploitation.*

*Pour plus d'informations sur IVECO, visitez [www.iveco.com](http://www.iveco.com)*

*Pour plus d'informations sur CNH Industrial, visitez [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)*