

Informations pour les médias

14h00 CET, le 4 avril 2018

–

## **McLaren BP23 'Speed Form' : une sculpture spéciale adressée aux futurs propriétaires de la nouvelle McLaren Hyper-GT**

- Une sculpture de la BP23, dont la valeur est inestimable et dont le nom n'a pas encore été révélé, a été produite pour les 106 futurs propriétaires de la nouvelle McLaren Hyper-GT
- Plus de 100 heures ont été requises pour créer chacune des « Speed Form », dont 30 ont été dédiées au polissage à la main par des experts
- Aperçu de l'intérieur de la McLaren la plus rapide et luxueuse qui n'ait jamais été créée

Les futurs propriétaires de la McLaren Hyper-GT, dont le nom de code est BP23, recevront cette semaine une sculpture de l'intérieur luxueux et pourtant sportif de leur futur véhicule. La « Speed Form » donne également un aperçu de la carrosserie qui rendra ce modèle de la catégorie Ultimate Series le plus aérodynamique qui n'ait jamais été fabriqué par la marque et qui lui permettra d'atteindre la plus importante vitesse maximale pour une McLaren à ce jour, soit 243 mph.

La BP23 « Speed Form » donne un aperçu du luxe et de la créativité qui imprègne ce véhicule jusqu'à atteindre son habitacle plus que légendaire, aménagé avec les mêmes trois sièges et la position de conduite centrale que la McLaren F1 dont elle tire son inspiration. Un cadeau associé à une voiture si exclusive implique que la sculpture soit numérotée, sculpture dont la valeur est inestimable et non disponible à la vente.

Ce chef d'œuvre tridimensionnel, qui mesure 400mm x 205mm x 80mm et qui pèse 3,6 kg, est un produit de « savoir-faire artisanal extrême », créé dans l'esprit du design de McLaren Automotive. Chaque pièce a été usinée en utilisant les toutes dernières technologies de découpe à commande

numérique à 5 axes, et a été assemblée et finie à la main, reposant ainsi sur un travail minutieux, impliquant une coordination parfaite des mains, des yeux et des compétences humaines pour atteindre l'excellence.

Il a fallu plus de 100 heures pour créer chacune des BP23 « Speed Form », dont 30 heures de polissage à la main par des experts. Un artisan a vérifié chaque sculpture pour atteindre un standard extraordinaire de construction et la meilleure qualité possible.

L'affectation des 106 exemplaires – dont le volume est identique au nombre de McLaren F1 vendues – a fait l'objet de discussions pendant des semaines avant l'annonce du modèle hybride. A la différence des véhicules des catégories Sports Series et Super Series, qui présentent une nomenclature alphanumérique, la BP23 aura un nom qui pour l'instant n'a pas encore été annoncé et qui sera révélé peu de temps avant son lancement officiel.

---

## Fin

### Notes aux Editeurs

En 2016 McLaren a vendu 3 286 exemplaires.

[Les investisseurs peuvent visiter la section du site du Groupe McLaren qui leur est consacrée : http://investors.mclaren.com](http://investors.mclaren.com)

### A propos de McLaren Automotive :

McLaren Automotive est un créateur de sportives de luxe haute performance et de supercars. La société, lancée en 2010, est désormais la principale entité du Groupe McLaren. Chaque véhicule est assemblé à la main au centre de production de McLaren (MPC - McLaren Production Centre) de Woking dans le Surrey, en Angleterre. La société propose trois catégories de produits : Sports Series, Super Series et Ultimate Series qui sont commercialisés à travers 80 distributeurs dans 30 marchés du monde entier.

McLaren est un pionnier qui continue à repousser les limites du possible. En 1981, la société a introduit le premier châssis ultraléger et robuste en fibre de carbone dans le monde de la Formule 1 avec la McLaren MP4/1. Puis en 1993, elle a conçu et réalisé une version de la McLaren F1 pour la route. Depuis, tous les modèles McLaren sont montés sur un châssis en fibre de carbone. Dans la catégorie Ultimate Series, McLaren a été la première à livrer une supercar hybride au monde, la McLaren P1™.

L'année 2016 a été marquée par l'annonce du nouveau business plan de l'entreprise, Track22, qui comporte un investissement d'1 milliard de livres sterling en recherche et développement pour livrer 15 nouveaux modèles ou dérivés d'ici fin 2022, dont au moins 50 % seront équipés d'un système hybride.

En 2017, d'autres modèles ont été lancés dans le cadre du plan Track 22, y compris la deuxième génération de la Super Series, la 570S Spider et la McLaren Senna.

Pour soutenir la conception, le développement et la fabrication de sa gamme de voitures sportives et de supercars innovantes, McLaren Automotive a conclu des partenariats avec des leaders mondiaux pour acquérir les technologies et les compétences des spécialistes. Parmi ses partenaires, AkzoNobel, Kenwood, Pirelli et Richard Mille.

**Le Groupe McLaren :**

Le Groupe McLaren, leader mondial des technologies et des hautes performances de luxe, comprend trois métiers principaux : l'automobile (McLaren Automotive Ltd.), l'entité de Formule 1 (McLaren Racing) et l'entité des innovations technologiques (McLaren Applied Technologies).