

Communiqué de presse

Pour diffusion immédiate

L'AUTHENTICITÉ DES PRODUITS TRW GARANTIE GRÂCE AU CODE MAPP ET AU DISPOSITIF D'IDENTIFICATION TECIDENTIFY

Neuwied, Allemagne, 04 février 2015 – Pour lutter contre la contrefaçon des pièces de rechange automobile, TRW a muni ses produits d'une étiquette possédant la technologie d'un code matriciel 2D : le code MAPP « Manufacturers Against Product Piracy » ; et a adopté le dispositif d'authentification TecIdentify. Ce dispositif, créé par l'entreprise TecCom, contrôle l'authenticité des différents produits de la marque.

Chaque emballage contenant un produit TRW possède une étiquette avec un code MAPP unique au monde. Le code matriciel 2D contient une grande quantité d'informations comparé à d'autres systèmes de codages. Certaines de ces informations sont reprises sur l'étiquette, comme le Code EAN, le numéro de lot, ou encore le numéro de série. Cette technologie de code MAPP permet d'identifier le produit et de garantir son authenticité, et présente un intérêt certain en matière de traçabilité des pièces, de réception, de facturation ou encore d'un potentiel retour du produit, voire de retours frauduleux.

Le système d'authentification des produits TRW est simple et rapide. Il convient au préalable de vérifier que l'emballage est correctement fermé au moment de sa réception, et que l'étiquette est intacte. De plus, un hologramme TRW positionné sur l'emballage a été conçu pour se déchirer en cas de tentative d'ouverture.

Puis le code MAPP situé sur l'étiquette de l'emballage doit être vérifié. Pour cela, il est possible de le scanner de deux manières différentes : avec un lecteur 2D ou avec son smartphone en téléchargeant l'application gratuite « TecIdentify » (disponible sur Apple et Android).

Une réponse envoyée par la plateforme TecCom arrive sur le terminal au bout de quelques secondes. Trois réponses, sous forme d'un code couleur, peuvent être envoyées :

- La couleur verte signifie que le code est reconnu. Le produit est donc authentifié TRW.
- La couleur orange signifie que le contrôle n'a pas fourni un résultat clair.
- La couleur rouge signifie que le code n'est pas reconnu.

Il convient de contacter le revendeur du produit dans les deux derniers cas.

Les pièces de rechange automobile contrefaites ou de mauvaise qualité sont un problème actuel mondial. Cette contrefaçon nuit à l'image des différentes marques sur le marché mais est surtout un danger pour les automobilistes ainsi que pour les professionnels de la réparation automobile. TRW l'a bien compris : 97% de ses produits direction et suspension et 90% de ses produits freinage sont aujourd'hui munis de ce code MAPP afin de protéger ses clients, les mécaniciens et les automobilistes contre la contrefaçon de pièces, et afin de garantir la meilleure sécurité possible pour ses gammes de produits.

À propos de TRW

Avec un chiffre d'affaires de 17,4 milliards de dollars en 2013, TRW Automotive se classe parmi les équipementiers automobiles leaders dans le monde. La société, dont le siège social est établi aux États-Unis, à Livonia (État du Michigan), emploie par le biais de ses filiales près de 65 000 personnes dans 24 pays. La gamme de produits de TRW Automotive comprend les systèmes intégrés de contrôle et d'aide à la conduite, les systèmes de freinage, de direction, de suspension et de sécurité des passagers (ceintures de sécurité et airbags), les calculateurs électroniques et organes moteur, les systèmes de fixation et les services et pièces de rechange en après-vente. Sauf indication contraire, toutes les références faites à « TRW Automotive », « TRW » ou à « la société » dans le présent communiqué désignent TRW Automotive Holdings Corp. et ses filiales. Pour suivre l'actualité de TRW Automotive sur Internet : www.trw.com.

À propos de TRW Automotive Aftermarket

TRW Automotive Aftermarket est une division de TRW Automotive et l'équipementier leader en pièces de freinage, de direction et de suspension pour le marché international de l'après-vente. L'entreprise renforce cette offre par divers services de maintenance, d'analyse, de formation et d'assistance technique destinés au marché indépendant des pièces de rechange et aux réseaux d'équipementiers officiels. Pour de plus amples informations, rendez-vous sur : www.trwaftermarket.com

Énoncés prospectifs

Le présent communiqué contient des énoncés qui, ne reposant pas sur des faits passés, sont dits « prospectifs » au sens du texte de loi américain Private Securities Litigation Reform Act de 1995. Nous demandons aux lecteurs de ne pas accorder une trop grande confiance à ces énoncés, dont la validité se limite à la date du présent document. Tous ces énoncés prospectifs sont soumis à un grand nombre d'hypothèses, de risques et d'incertitudes qui peuvent faire différer matériellement nos résultats réels de ceux suggérés par eux, y compris ceux exposés dans notre Rapport annuel sur Formulaire 10-K pour l'exercice fiscal clos au 31 décembre 2013 (notre "Formulaire 10-K") et nos Rapports sur Formulaire 10-Q pour les trimestres fiscaux clos au 28 mars, 27 juin et 26 septembre 2014, tels que : la survenue de tout événement, toute modification ou autre circonstance susceptible de donner lieu à la résiliation du contrat de fusion ZF, susceptible d'avoir des répercussions préjudiciables non négligeables sur notre entreprise et le cours de nos actions ; l'incapacité de réaliser la fusion ZF proposée, ou de la réaliser dans les délais ou de la manière aujourd'hui prévue, ce qui pourrait avoir des répercussions préjudiciables non négligeables sur notre entreprise et le cours de nos actions ; les risques liés au fait que l'attention de la direction peut être détournée de nos activités commerciales permanentes en raison de la fusion ZF ; les effets de l'annonce de la fusion ZF proposée sur nos relations avec nos clients, fournisseurs, partenaires de joint-venture et autres, ainsi que sur notre résultat d'exploitation et nos affaires d'une façon générale ; les risques liés à la cession des soupapes de moteur, qui peut également nous porter tort ; toute diminution matérielle des ventes d'automobiles et de la production affectant négativement nos résultats ou la viabilité de notre base d'approvisionnement ; les risques associés aux opérations en dehors des États-Unis d'Amérique, y compris les incertitudes économiques et politiques de certaines régions, affectant négativement notre activité, nos résultats ou notre état financier ; l'échec de la mise en œuvre de nos efforts d'expansion actuels affectant négativement notre activité et nos résultats ; les développements liés aux enquêtes antitrust qui affectent négativement notre situation financière, nos résultats, nos flux de trésorerie ou notre réputation ; les pressions tarifaires de nos clients affectant négativement notre rentabilité ; la concurrence mondiale affectant défavorablement nos ventes, notre rentabilité ou situation financière ; toute interruption dans nos systèmes informatiques ayant des répercussions négatives sur notre activité et nos opérations ; toute interruption des approvisionnements provoquant une rupture de production pour nos clients ou nous-mêmes ; la perte de l'un de nos principaux clients ou la perte d'une partie importante de son activité nous affectant négativement matériellement ; le renforcement du dollar américain et les autres fluctuations du taux de change des devises étrangères, ayant un impact sur nos résultats ; nos passifs

éventuels et les questions fiscales impliquant des pertes ou des coûts substantiels ; toute incapacité à protéger nos droits sur la propriété intellectuelle, affectant négativement notre société ou notre position concurrentielle ; les pressions inflationnistes sur les biens de consommation, affectant négativement notre rentabilité ou notre base d'approvisionnement ; les coûts ou impacts négatifs sur notre activité, notre réputation ou nos résultats liés aux réglementations gouvernementales ; les arrêts de travail et autres conflits sociaux survenus sur nos sites ou sur ceux de nos fournisseurs ou des acteurs de notre chaîne logistique, affectant négativement nos résultats d'exploitation ou notre état financier ; ainsi que les autres risques et incertitudes, indiqués sur notre formulaire 10-K et dans nos autres déclarations à la SEC (Securities and Exchange Commission). Tous les énoncés prospectifs sont expressément assortis dans leur intégralité des réserves d'usage. Nous ne sommes pas tenus de publier les éventuelles révisions apportées à ces énoncés prospectifs.

###