

Communiqué de presse

Prégraissé, prémonté et prépositionné

FAG SmartSET – la solution Schaeffler prête-à-monter disponible en Aftermarket automobile pour réparer les roulements de roue des poids lourds, des bus et des remorques

LANGEN/FRANCFORT, ALLEMAGNE, le 13 septembre 2016. Schaeffler propose sur le marché de la rechange automobile une solution prête à monter pour entretenir et réparer les roulements de roues des poids lourds, des bus et des remorques : le FAG SmartSET. Prégraissée, prémontée et équipée de rouleaux coniques prépositionnés, la nouvelle solution de réparation complète contribue largement à réduire les coûts d'exploitation. Plus encore, la pose des roulements de roue n'a jamais été aussi simple ni aussi sûre. Schaeffler présente le nouveau FAG SmartSET à Automechanika sur son stand d'exposition situé dans le Forum (niveau 0, stand 1). Les visiteurs professionnels peuvent par ailleurs découvrir cette solution de réparation de manière virtuelle et monter ses composants « dans un espace digital » en utilisant une paire de lunettes 3D.

« Face à la concurrence et à la pression sur les prix, les coûts d'exploitation revêtent un rôle de plus en plus important pour les gestionnaires de flottes et les transporteurs. En cas de réparation, ce n'est pas la pièce détachée la moins chère qui permet de réduire les coûts d'exploitation, mais celle qui promet la meilleure fiabilité pendant toute la durée de vie du véhicule utilitaire. Que ce soit le FAG SmartSET ou le module de roulement de roue FAG (RIU) – les solutions de réparation globales sous forme d'unités prémontées haut de gamme sont des facteurs clés lorsqu'il s'agit de satisfaire la demande des garagistes spécialisés dans la réparation des poids lourds et des bus » souligne Dr. Robert Felger, Senior Vice President produits et marketing chez Schaeffler Automotive Aftermarket.

Le FAG SmartSET de Schaeffler a été spécialement conçu pour le marché de la rechange indépendante automobile et peut être monté sur les essieux des poids lourds, des bus et des remorques équipés de roulements à rouleaux coniques standards. Cette nouvelle solution de réparation a pour élément central deux unités de roulement de roue prémontées et composées de rouleaux coniques, d'une cage innovante avec éléments de maintien ainsi que de bagues intérieure et extérieure revêtues d'un matériau spécial. Ce revêtement protège efficacement le roulement contre la corrosion, les endommagements dus au glissement et la formation de fissures. Les rouleaux coniques

sont prépositionnés par le biais d'une bague d'appui ; il n'est plus nécessaire de faire tourner les roues pour régler le jeu du roulement de roue. Le FAG SmartSET étant prégraissé en usine, les professionnels de la réparation n'ont plus à se soucier d'utiliser la graisse qui convient en quantité voulue. Un couvercle anti-poussière empêche les salissures d'entrer dans le système et de souiller la graisse. Cette nouvelle solution complète accompagnée de l'outillage d'insertion permet des réparations propres et efficaces tout en réduisant les sources d'erreurs et les coûts.

En combinaison avec la remise en état des freins, cette solution de réparation offre une valeur ajoutée supplémentaire : en effet, quand on démonte le moyeu, les roulements à rouleaux coniques standards se détachent et tombent alors que si on utilise le module compact FAG SmartSET, il reste entier dans le moyeu. Les habituels travaux fastidieux comme le nettoyage et le graissage du moyeu ou encore le remplacement de joint spi sont supprimés. De cette façon, en fonction du modèle de véhicule, les professionnels de la réparation peuvent gagner deux heures par essieu par rapport au temps nécessaire pour monter des roulements à rouleaux coniques standards.

Il existe différentes versions du FAG SmartSET couvrant un grand nombre de modèles commercialisés par les grands constructeurs de poids lourds et d'essieux. Pour cette nouvelle solution complète, Schaeffler propose à l'Aftermarket automobile des outils d'insertion appropriés, une vidéo de montage et une brochure technique. Pour en savoir plus, consulter le portail du garagiste en ligne REPERT (www.repxpert.fr).



Solution complète pour remplacer les roulements de roue des poids lourds, des bus et des remorques : le FAG SmartSET de Schaeffler pour l'Aftermarket automobile contient deux unités de roulement de roue prémontées ainsi que l'outil d'insertion approprié.



Prégraissée et prémontée en usine et équipée de rouleaux coniques prépositionnés, la nouvelle solution de réparation FAG SmartSET contribue largement à réduire les coûts d'exploitation.

A propos de Schaeffler

Le groupe Schaeffler compte parmi les tous premiers équipementiers automobiles et industriels intégrés. L'entreprise se caractérise par une qualité irréprochable, une technologie exceptionnelle et une force d'innovation reconnue. Avec ses composants de précision et systèmes destinés aux moteurs, boîtes de vitesses et châssis ainsi que ses solutions de roulements et paliers lisses pour un grand nombre d'applications industrielles, le groupe Schaeffler contribue largement à la « mobilité de demain ». En 2015, l'entreprise technologique a réalisé un chiffre d'affaires de quelque 13,2 milliards d'euros. Fort de ses quelque 85 000 collaborateurs dans le monde entier, Schaeffler compte parmi les plus grandes entreprises technologiques européennes familiales et dispose, avec ses quelque 170 sites répartis dans 50 pays, d'un réseau mondial d'unités de production, de centres de recherche et de développement et de sociétés de commercialisation.

La division Schaeffler Automotive Aftermarket, basée à Langen en Allemagne, assure le rôle d'acteur principal sur le marché mondial de la pièce de rechange automobile pour les marques LuK, INA, FAG et Ruville. Avec quelque 11.500 distributeurs et plus de 30 bureaux de vente et succursales, l'entreprise demeure à proximité immédiate de sa clientèle et garantit des solutions de réparation intelligentes et des services d'une qualité exceptionnelle.

Suivez-nous sur Twitter [@schaefflergroup](https://twitter.com/schaefflergroup) et ne manquez aucun communiqué de presse, ni autre information.