

### **Nouvelles stations de charge de climatisation Bosch : simples et efficaces**

#### Processus automatisé, piloté et connecté pour les climatisations utilisant le réfrigérant R-1234yf

Octobre 2017  
AA 17.92 HFL/IL

- ▶ Un design fonctionnel gage d'une prise en main simple et conviviale
- ▶ La puissance au service de la sécurité (99% du réfrigérant récupéré en un temps record)
- ▶ Interconnexion avec le logiciel d'atelier Bosch Connected Repair – CoRe
- ▶ Une maîtrise même à distance grâce à l'application sur téléphone mobile

La climatisation fait aujourd'hui partie intégrante de l'équipement standard d'un véhicule. En effet, plus de 60% des petites citadines et 90% des modèles des gammes moyennes et premium en sont équipés.

Pour fonctionner de façon optimale et économique, le circuit de climatisation des véhicules nécessite un entretien régulier et représente ainsi un marché en croissance permanente pour les ateliers dotés d'un bon savoir-faire et du matériel adéquat.

#### **Convivialité et pilotage à distance**

Les nouvelles stations de climatisation ACS 863 et ACS 763 Bosch sont idéales pour réaliser des travaux d'entretien et de réparation d'une grande efficacité sur les climatisations de véhicules particuliers et utilitaires utilisant le réfrigérant R-1234yf.

Entièrement automatisées et intégrant toutes les fonctions d'entretien et de réparation, elles optimisent et simplifient les opérations en atelier et renforcent ainsi leur efficacité. Très innovante, l'interface utilisateur graphique facilite leur utilisation et la surveillance des opérations par le technicien de l'atelier grâce à son écran couleur 7 pouces. De courtes instructions avec illustrations parfois, s'affichent à l'écran au cours des opérations d'entretien et du processus de maintenance. L'imprimante intégrée génère un bilan des gaz, offrant ainsi une grande transparence sur les résultats de l'entretien à la fois pour l'utilisateur et les clients de l'atelier.

Via une application sur son smartphone, l'utilisateur peut également contrôler le statut de l'appareil et l'avancement des travaux en temps réel et à distance. La maintenance de ces stations de charge est elle aussi d'une grande simplicité : leur nouvelle conception est basée sur l'expérience des utilisateurs et facilite l'accès aux composants internes.

Ces nouveaux appareils sont conformes à toutes les normes internationales des constructeurs automobiles pour une manipulation respectueuse de l'environnement du réfrigérant.

### **Une puissance accrue pour un service rapide et sûr**

En plus de simplifier leur utilisation, les concepteurs de cette nouvelle gamme de stations de climatisation ont également amélioré la performance des nouveaux appareils ACS 863 et ACS 763 Bosch. La purge des gaz non condensables est par exemple pilotée électroniquement, ce qui réduit le risque de perte de réfrigérant. Les nouvelles stations récupèrent ainsi 99 % du réfrigérant grâce à la fonction exclusive « Deep Recovery » (récupération profonde), et cela en un temps très court. Des contrôles électroniques de pression et de température garantissent un niveau d'une grande précision lors du remplissage du réfrigérant. Une pompe à vide à deux étages d'un débit de 170 litres à la minute permet un entretien rapide et efficace en assurant une déshydratation avant la recharge, même pour les grosses climatisations de véhicules utilitaires légers et de camions. Avec circuit Indépendant et bouteilles fermées hermétiquement, le système d'injection d'huile neuve empêche la contamination croisée de différentes huiles (PAG/POE). Les nouvelles stations de climatisation peuvent être utilisées à la fois pour les véhicules équipés de moteurs à combustion et pour les véhicules électriques ou hybrides. Sur le modèle haut de gamme ACS 863, un analyseur contrôle également le degré de pureté du réfrigérant R1234yf.

### **Des stations connectées pour une simplicité à la prise de rendez-vous**

Les nouvelles stations de climatisation ACS 863 et ACS 763 Bosch sont équipées d'une base de données véhicules et d'un logiciel convivial. Elles font partie du programme des équipements connectés dans l'atelier grâce au logiciel CoRe (Connected Repair) intégré : le véhicule est renseigné sur le poste maître en réception ; l'ordre de travail d'entretien du circuit de climatisation de ce véhicule est transféré vers la station ACS qui indiquera les quantités correspondantes de fluides à réinjecter sur ce véhicule ; puis le bilan d'entretien est envoyé au poste maître pour l'édition intégrée d'un rapport complété des autres ordres d'opérations effectués dans l'atelier. Cela permet des échanges de données rapides entre la station et le logiciel d'atelier et contribue à l'édition d'un rapport complet unique. Enfin, le responsable d'atelier conserve un

historique des opérations d'entretien effectuées sur le véhicule pour une prochaine visite.

*La division Rechange Automobile (Automotive Aftermarket - AA) propose aux ateliers et aux spécialistes de la rechange du monde entier un large assortiment d'équipements de diagnostic et d'atelier, ainsi qu'une gamme complète de pièces de rechange pour véhicules particuliers et utilitaires – des pièces neuves aux solutions de réparation, en passant par les produits d'échange standard. La gamme AA se compose de produits Bosch de première monte ainsi que de produits et prestations propres à la rechange, développés et réalisés en interne. Plus de 17 000 collaborateurs répartis dans 150 pays et assistés par un réseau logistique mondial garantissent une livraison rapide aux clients de plus de 650 000 pièces de rechange différentes. Sous la désignation « Diagnostics », AA propose des techniques d'atelier et de contrôle, des logiciels de diagnostic, des formations, des prestations de services et des informations techniques. La division est également en charge des concepts d'atelier Bosch Car Service, le plus vaste réseau d'ateliers indépendants au monde regroupant plus de 16 000 établissements, et AutoCrew comptant plus de 600 établissements. Pour de plus amples informations, veuillez consulter : [www.bosch-auto.fr](http://www.bosch-auto.fr)*

*Le Groupe Bosch est un important fournisseur mondial de technologies et de services. Avec un effectif d'environ 390 000 collaborateurs dans le monde (au 31/12/2016), le Groupe Bosch a réalisé en 2016 un chiffre d'affaires de 73,1 milliards d'euros. Ses activités sont réparties en quatre domaines : Solutions pour la mobilité, Techniques industrielles, Biens de consommation et Techniques pour les énergies et les bâtiments. En tant que société leader de l'Internet des objets (IoT), Bosch propose des solutions innovantes pour les maisons intelligentes, les villes intelligentes, la mobilité connectée et l'industrie connectée. Le Groupe utilise son expertise en matière de technologie des capteurs, de logiciels et de services, ainsi que de son propre Cloud IoT pour offrir à ses clients des solutions inter-domaines et connectées à partir d'une source unique. L'objectif stratégique du Groupe Bosch s'articule autour des solutions pour la vie interconnectée. Avec ses produits et services à la fois innovants et enthousiasmants, le Groupe Bosch entend améliorer la qualité de la vie en proposant dans le monde entier des « Technologies pour la vie ».*

*Le Groupe Bosch comprend la société Robert Bosch GmbH ainsi qu'environ 440 filiales et sociétés régionales réparties dans près de 60 pays. En incluant les partenaires commerciaux, le Groupe Bosch est alors présent dans la quasi-totalité des pays du globe. Ce réseau international de développement, de fabrication et de distribution constitue l'élément clé de la poursuite de la croissance du Groupe. Bosch emploie 59 000 collaborateurs en recherche et développement répartis dans 120 sites.*

*L'entreprise a été créée par Robert Bosch (1861-1942) en 1886 à Stuttgart sous la dénomination « Werkstätte für Feinmechanik und Elektrotechnik » (Ateliers de mécanique de précision et d'électrotechnique). La structure particulière de la propriété de la société Robert Bosch GmbH garantit la liberté d'entreprise du Groupe Bosch. Grâce à cette structure, la société est en mesure de planifier à long terme et de réaliser d'importants investissements initiaux pour garantir son avenir. Les parts de capital de Robert Bosch GmbH sont détenues à 92 % par la fondation d'utilité publique Robert Bosch Stiftung GmbH. Les droits de vote liés à ce capital social sont confiés majoritairement à la société en commandite Robert Bosch Industrietreuhand KG, qui exerce la fonction d'associé actif. Les autres parts sont détenues par la famille Bosch et par la société Robert Bosch GmbH.*

*Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter les sites <http://www.bosch.fr> [www.bosch-presse.de](http://www.bosch-presse.de) - [www.twitter.com/boschfrance](https://www.twitter.com/boschfrance).*