

Mazda dévoile deux études de style dérivées de son MX-5 au SEMA Show

- **Le constructeur propose deux réinterprétations allégées de son emblématique roadster**
- **Les MX-5 Spyder et MX-5 Speedster s'inspirent du passé tout en affichant une conception des plus innovantes**

Las Vegas / Leverkusen, le 3 novembre 2015. Mazda a présenté aujourd'hui deux concepts dérivés de son tout nouveau MX-5 au SEMA Show 2015 de Las Vegas. Les MX-5 Spyder et MX-5 Speedster réinterprètent de la plus belle des manières les attributs emblématiques du MX-5 - légèreté et agrément de conduite - en affichant un poids encore réduit et en rehaussant le plaisir de la conduite à ciel ouvert.

Les designers se sont inspirés des roadsters vintage. Le MX-5 Spyder propose ainsi une capote minimaliste, un extérieur Mercury Silver, un déflecteur en fibre de carbone, une prise d'air de calandre, des jantes légères Yokohama ADVAN Racing RS II de 17" et un intérieur cuir pleine fleur Spinneybeck PRIMA. Le MX-5 Speedster se veut, quant à lui, un roadster dans sa plus simple expression - il se dote ainsi d'un saute-vent en lieu et place du pare-brise - pour une expérience cheveux au vent digne des anciennes voitures de sport découvrables. Mazda a poussé son obsession de la légèreté à l'extrême en le dotant par exemple de portes et de sièges en fibre de carbone et de jantes RAYS 57 Extreme Gram Lights de 16". Le Speedster affiche ainsi un poids de seulement 943 kg, et une hauteur inférieure de 30 mm à celle du MX-5 de série grâce à sa suspension ressort sur amortisseur réglable.

« Les MX-5 Spyder et MX-5 Speedster sont deux études de style sans compromis qui subliment les attributs phares du MX-5 », a expliqué Ken Seward, directeur du design de Mazda North American Operations. Son équipe et lui-même ont collaboré avec différents fournisseurs de pièces détachées et spécialistes de la mécanique automobile haute performance pour créer ces deux concepts. « Avec le nouveau MX-5 2016, nous disposons de la meilleure base pour permettre aux spécialistes de la préparation automobile de laisser libre cours à leur imagination sans pour autant dénaturer l'essence même de notre emblématique roadster. »



COMMUNIQUE DE PRESSE Mazda Automobiles France

Les MX-5 Spyder et MX-5 Speedster sont exposés sur le stand de Mazda (#11647) dans le hall nord du centre de convention de Las Vegas. Le SEMA Show est un salon professionnel annuel de la préparation automobile organisé par la Specialty Equipment Market Association. L'édition 2015 se tiendra jusqu'au 6 novembre.

Caractéristiques techniques clés

Mazda MX-5 Spyder

Moteur : SKYACTIV-G 2.0 2ACT 16 soupapes 4 cylindres avec VVT
Jantes : Yokohama ADVAN Racing RS II 17 x 8 (déport 42 mm)
Freins : Étriers Brembo à quatre pistons avec disques ventilés à l'avant
Pneus : Yokohama ADVAN A048 225/45/17
Amortisseurs : Ressorts sur amortisseurs réglables
Poids : 1 043 kg
Coloris extérieur : Mercury Silver
Intérieur : Sièges et portes gainés de cuir pleine fleur Spinneybeck PRIMA

Mazda MX-5 Speedster

Moteur : SKYACTIV-G 2.0 2ACT 16 soupapes 4 cylindres avec VVT
Jantes : RAYS 57 Extreme Gram Lights 16 x 8 (déport 45 mm)
Freins : Étriers Brembo à quatre pistons avec disques ventilés à l'avant
Pneus : Kumho Ecsta V710 225/50/16
Amortisseurs : Suspension à ressort sur amortisseur réglable K&W
Poids : 943 kg
Coloris extérieur : Blue Ether
Sièges : Sièges légers en fibre de carbone développés par Mu-Len Delta Seat exclusivement pour le MX-5 2016, garnissage en alcantara noir

A propos de Mazda

Mazda Motor Corporation est un des principaux constructeurs automobiles japonais avec une production de 1.3 million de voitures par an. L'entreprise a été fondée en 1920 et son siège social se situe à Hiroshima au Japon où la marque dispose de 3 sites de production. La recherche et le développement occupent une place prépondérante chez Mazda avec 5 centres dédiés dans le monde. L'innovation est au cœur de la stratégie de l'entreprise, cela a permis à Mazda de remporter les 24 heures du Mans en 1991 avec une voiture à moteur rotatif ou, plus récemment, de développer les Technologies Skyactiv qui équipent dorénavant tous les nouveaux modèles Mazda. La marque est présente dans 130 pays et compte 38.117 employés.
Mazda Automobiles France compte 50 collaborateurs et un réseau de 105 concessionnaires.