

Article de fond (septembre 2016)

Tous les systèmes clé réunis sous une seule marque

**Automechanika 2016 : Schaeffler présente toutes les compétences de sa marque INA dans le domaine du moteur**

Parmi les plus grands partenaires mondiaux de l'industrie automobile, Schaeffler développe sous la marque INA des produits d'une exigeante technologie pour les systèmes clés du moteur que sont, entre autres, la distribution, le système d'entraînement des accessoires et la commande des soupapes. Pour tous ces systèmes, l'entreprise propose un portefeuille de produits exhaustif composé de solutions de réparation intelligentes destinées à l'Aftermarket automobile.

« Nous avons adapté notre portefeuille de produits, dans toute son étendue, aux besoins du marché tout en apportant à nos clients plus de clarté. Après avoir clairement focalisé nos efforts sur le moteur, nous en couvrons, aujourd'hui, les quatre domaines d'application sous une seule marque », explique Dr. Robert Felger, Senior Vice President produits et marketing chez Schaeffler Automotive Aftermarket.

Découvrir plus sur Automechanika

Diminuer la consommation en carburant, réduire les émissions de CO<sub>2</sub> et augmenter simultanément le confort de conduite sont actuellement les grands défis que doivent relever les constructeurs automobiles. Pour y parvenir, ils ont notamment recours au downsizing des moteurs et développent des solutions d'hybridation. En même temps, ces évolutions posent de nouveaux défis au marché de la rechange indépendante automobile : les garagistes ont besoin de solutions leur permettant d'effectuer des réparation les plus complexes. L'avantage INA : des connaissances professionnelles globales et des solutions de réparation intelligentes pour les systèmes clés du moteur, notamment la distribution et les systèmes d'entraînement des accessoires dont le système de refroidissement et la commande des soupapes.

Sur Automechanika 2016, les visiteurs professionnels pourront s'informer de manière détaillée sur les produits de la marque INA. L'un des moments forts proposés sur le stand d'exposition : un vol virtuel dans un vaisseau spatial miniature. Equipés d'une paire de lunettes 3D, les visiteurs pourront participer à un voyage 'découverte' à travers le moteur et en apprendre plus sur ses composants, sa technologie et les solutions de réparation correspondantes.

## Réduire les vibrations de l'entraînement des accessoires

Schaeffler propose au marché de la pièce de rechange automobile une gamme complète de composants isolés et de solutions de réparation (lesdits kits) pour entretenir et réparer le système d'entraînement des accessoires dont le INA FEAD KIT une solution de réparation individuelle pour l'entraînement des accessoires. « Grâce à notre solide expérience de plus de 40 ans sur le marché de la rechange automobile, nous disposons de toute l'expertise requise pour réunir les bons composants nécessaires à la réparation. Les garagistes n'ont plus besoin de faire des recherches fastidieuses pour trouver la bonne solution. Nos kits contiennent toutes les pièces de remplacement permettant d'éviter les endommagements subséquents. En fonction du type de véhicule et la sollicitation à laquelle il est soumis, la solution de réparation contient, en plus, une poulie à roue libre d'alternateur INA (OAP), un amortisseur de torsion ou une pompe à eau. Tous ces produits sont également disponibles sous forme de pièces détachées en qualité première monte comme par exemple la nouvelle courroie. En bref : le INA FEAD KIT est la solution de réparation pour tous les composants très sollicités. Il permet de réduire les vibrations et d'augmenter le confort de conduite.

Schaeffler est le seul fournisseur sur le marché de la rechange automobile à proposer un découpleur avec amortisseur de torsion qui permet de découpler l'alternateur des vibrations du vilebrequin. Cette technologie permet de réguler le système d'entraînement par courroie, de le rendre plus silencieux et d'augmenter la durée de vie de la courroie d'entraînement.

## Les spécialistes de la distribution et de la commande des soupapes

Schaeffler compte parmi les plus grands fabricants de pièces d'origines destinées aux systèmes et composants d'entraînement par chaîne. L'entreprise propose à l'Aftermarket automobile une gamme complète destinée aux entraînements par courroie et par chaîne, à la commande des soupapes ainsi que les solutions de réparation correspondantes. Son portefeuille de produits et de solutions est adapté à la demande du marché. Du fait de la part croissante des distributions par chaîne à la première monte, Schaeffler propose également une gamme complète concernant cette technologie pour le marché indépendant de la rechange automobile.

Par ailleurs, Schaeffler occupe une position de choix sur l'Aftermarket automobile avec ses systèmes de déphasage d'arbre à cames. Sa gamme de produits comprend les déphaseurs et vannes d'arbres à cames tant hydrauliques qu'électriques. Ces produits permettent d'optimiser les moments d'ouverture et de fermeture des soupapes et de ce fait, d'en augmenter l'efficacité. L'offre comprend les pousoirs à coupelles, les linguets et basculeurs ainsi que les culbuteurs et les galets. Autre nouveauté : les kits d'arbre à cames et les kits de déphaseurs d'arbre à cames intégrés.

## Des pompes à eau innovantes dans le système de refroidissement

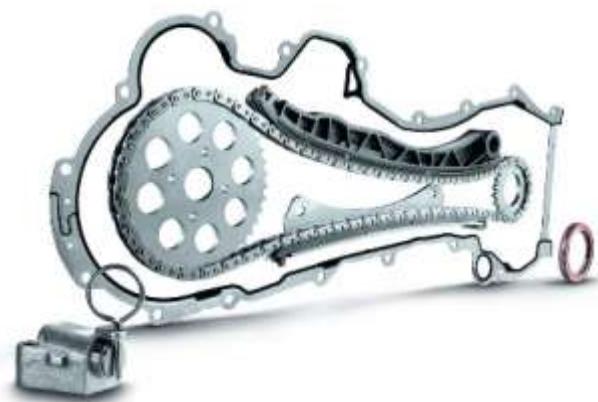
Actuellement, Schaeffler développe différentes pompes à eau destinées à réduire la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub>. Chez INA la solution porte un nom : le „Refroidissement à la demande“, ce qui signifie une gestion ciblée des flux thermiques dans le véhicule, adaptée au besoin. Pour ce faire, Schaeffler a développé le module de gestion thermique commercialisé exclusivement sur le marché indépendant de la pièce de rechange automobile. Pour régler précisément l'équilibre thermique de la chaîne cinématique, ce module de gestion thermique utilise des vannes rotatives commandées par capteur. Elles permettent d'obtenir rapidement la température optimale dans trois circuits supplémentaires – comme ceux de la boîte de vitesses, de l'huile moteur et du turbocompresseur. Le module règle la température du moteur dès le départ en fonction des besoins. La phase d'échauffement du moteur s'en trouve sensiblement réduite, ce qui permet une économie de carburant la réduction des émissions de CO<sub>2</sub> allant jusqu'à quatre pour cent. Ce module de gestion thermique avec pompe à eau et pièces adjacentes nécessaires au remplacement est disponible sous forme de kit complet pour quelque 1,5 million de véhicules du groupe VW dans le monde entier. La gamme de produits est complétée par les pompes à commande mécanique et électrique ainsi que toutes les pièces adjacentes nécessaires. En plus des pompes à eau, les kits INA contiennent les galets tendeurs, les galets enrouleurs et les galets de guidage, les courroies dentées ou poly-V ainsi que tous les accessoires nécessaires comme les vis, écrous et étanchéités.



La compétence moteur INA : sur Automechanika 2016, Schaeffler présente tous les systèmes clés sous une seule marque.



La compétence de la marque INA : des connaissances professionnelles globales et des solutions de réparation pour les systèmes clé du moteur : distribution et système d'entraînement des accessoires ainsi que la commande des soupapes.



Schaeffler est l'un des plus grands fabricants de pièces d'origine pour les systèmes et composants des entraînements par chaîne. Les pièces contenues dans ses kits d'entraînement par chaîne pour l'Aftermarket automobile sont toutes parfaitement adaptées les unes aux autres écartant tout risque d'endommagements.



Le module de gestion thermique développé par Schaeffler utilise des vannes rotatives commandées par capteur pour régler avec précision l'équilibre thermique de la chaîne cinématique. Il permet une économie de carburant et la réduction des émissions de CO<sub>2</sub> allant jusqu'à quatre pour cent. Grâce à cette solution, on obtient rapidement la température optimale dans trois circuits supplémentaires – comme ceux de la boîte de vitesses, de l'huile moteur et du turbocompresseur.

---

#### A propos de Schaeffler

Le groupe Schaeffler compte parmi les tous premiers équipementiers automobiles et industriels intégrés. L'entreprise se caractérise par une qualité irréprochable, une technologie exceptionnelle et une force d'innovation reconnue. Avec ses composants de précision et systèmes destinés aux moteurs, boîtes de vitesses et châssis ainsi que ses solutions de roulements et piliers lisses pour un grand nombre d'applications industrielles, le groupe Schaeffler contribue largement à la « mobilité de demain ». En 2015, l'entreprise technologique a réalisé un chiffre d'affaires de quelque 13,2 milliards d'euros. Fort de ses quelque 85 000 collaborateurs dans le monde entier, Schaeffler compte parmi les plus grandes entreprises technologiques européennes familiales et dispose, avec ses quelque 170 sites répartis dans 50 pays, d'un réseau mondial d'unités de production, de centres de recherche et de développement et de sociétés de commercialisation.

La division Schaeffler Automotive Aftermarket, basée à Langen en Allemagne, assure le rôle d'acteur principal sur le marché mondial de la pièce de rechange automobile pour les marques LuK, INA, FAG et Ruville. Avec quelque 11.500 distributeurs et plus de 30 bureaux de vente et succursales, l'entreprise demeure à proximité immédiate de sa clientèle et garantit des solutions de réparation intelligentes et des services d'une qualité exceptionnelle.

Suivez-nous sur Twitter [@schaefflergroup](#) et ne manquez aucun communiqué de presse, ni autre information.