



Nouveaux moteurs MAN pour camions, modèle 2017

Paris, le 22/07/2016

Le nouveau programme de moteurs en version Euro 6 2017 comprend 14 niveaux de puissance entre 150 et 640 ch.

MAN Truck & Bus France
12, avenue du Bois de l'Epine
91008 EVRY

Dans son usine de moteurs, MAN Truck & Bus fabrique quatre gammes de moteurs à monter dans ses camions. Un élément commun à tous les moteurs MAN est le système d'injection par rampe commune.

La gamme D08 couvre la plage de puissances de 150 à 340 ch. Le nombre 08 dans la désignation de type indique un alésage de 108 mm. La course est de 125 mm. Les trois niveaux de puissance sont couverts par le moteur 4 cylindres en ligne et par le moteur 6 cylindres en ligne. Ces moteurs sont exclusivement prévus dans le programme de camions pour les gammes TGL et TGM.

Pour la gamme de moteurs D20, la désignation indique un alésage de 120 mm. La course est de 155 mm. Dans les gammes TGS et TGX, les deux versions à monter délivrent 320 ch et 360 ch.

La gamme de moteurs D26 bénéficie pour l'année modèle 2016 une nouvelle augmentation de puissance avec 420 ch, 460 ch et 500 ch. L'alésage est de 126 mm, la course de 166 mm. Ces moteurs sont notamment disponibles pour les gammes TGS et TGX.

Les moteurs 6 cylindres en ligne D38 sont exclusivement réservés à la gamme MAN TGX. Ils couvrent la classe de puissance supérieure à 500 ch et constituent, avec leurs 640 ch, l'offre la plus puissante de MAN pour les camions. La course est de 170 mm, l'alésage de 138 mm.

Tableau des nouveaux moteurs MAN pour camions en version Euro 6 pour l'année modèle 2017 :

Gamme	Cylindres	Cylindrée	Puissance	Couple
D08	4 en ligne	4 580 cm ³	150 ch (110 kW) à 2 300 tr/min	570 Nm à 1 400 tr/min

MAN Truck & Bus est l'une des entreprises européennes leaders dans les secteurs de la construction de véhicules industriels et des services aux entreprises de transport. Son chiffre d'affaires annuel est de 9 milliards d'euros (2015). Sa gamme de produits s'étend des poids lourds, bus et moteurs diesels aux services dédiés aux acteurs du transport de personnes et de marchandises. MAN Truck & Bus est une entreprise du groupe Volkswagen Truck & Bus GmbH et emploie plus de 35 500 salariés dans le monde.



	4 en ligne	4 580 cm ³	180 ch (132 kW) à 2 300 tr/min	700 Nm à 1 400 tr/min
	4 en ligne	4 580 cm ³	220 ch (162 kW) à 2 300 tr/min	850 Nm entre 1 300 et 1 800 tr/min
	6 en ligne	6 871 cm ³	250 ch (184 kW) à 2 200 tr/min	1 000 Nm entre 1 200 et 1 750 tr/min
	6 en ligne	6 871 cm ³	290 ch (213 kW) à 2 200 tr/min	1 150 Nm entre 1 200 et 1 750 tr/min
	6 en ligne	6 871 cm ³	340 ch (251 kW) à 2 200 tr/min	1 250 Nm entre 1 200 et 1 800 tr/min
D20	6 en ligne	10 518 cm ³	320 ch (235 kW) à 1 800 tr/min	1 600 Nm entre 930 et 1 400 tr/min
	6 en ligne	10 518 cm ³	360 ch (265 kW) à 1 800 tr/min	1 800 Nm entre 930 et 1 400 tr/min
D26	6 en ligne	12 419 cm ³	420 ch (309 kW) à 1 800 tr/min	2 100 Nm entre 930 et 1 350 tr/min
	6 en ligne	12 419 cm ³	460 ch (338 kW) à 1 800 tr/min	2 300 Nm entre 930 et 1 350 tr/min
	6 en ligne	12 419 cm ³	500 ch (368 kW) à 1 800 tr/min	2 500 Nm entre 930 et 1 350 tr/min
D38	6 en ligne	15 256 cm ³	540 ch (397 kW) à 1 800 tr/min	2 700 Nm entre 900 et 1 380 tr/min
	6 en ligne	15 256 cm ³	580 ch (427 kW) à 1 800 tr/min	2 900 Nm entre 900 et 1 380 tr/min
	6 en ligne	15 256 cm ³	640 ch (471 kW) à 1 800 tr/min	3 000 Nm entre 900 et 1 400 tr/min