La FIEV et le GPA préparent leur union pour renforcer la voix des équipementiers et fournisseurs de l'automobile

Le 03 novembre 2026 - Face aux profondes mutations de l'industrie automobile européenne, la FIEV et le GPA engagent leur rapprochement afin de renforcer l'action collective des équipementiers et fournisseurs automobiles. Déjà approuvé par les instances dirigeantes des deux organisations, le projet de fusion sera soumis au vote de leurs adhérents lors d'assemblées générales extraordinaires en décembre prochain pour une prise d'effet le 1er janvier 2027.

Les fournisseurs et équipementiers de la filière automobile font face à une transformation profonde de leur environnement : baisse des volumes de production en Europe, transition vers l'électrification, concurrence internationale accrue, pression réglementaire et besoins massifs d'investissements dans les nouvelles technologies. Face à ces défis, les adhérents de la FIEV et du GPA partagent des priorités communes, parmi lesquelles la défense d'un contenu industriel européen, la restauration de la compétitivité, la décarbonation du transport routier et le renforcement des relations partenariales au sein de la filière, notamment entre constructeurs et fournisseurs.

La FIEV et le GPA ont la conviction qu'une représentation plus forte, plus visible et plus influente auprès des constructeurs, acteurs de la rechange et des pouvoirs publics est indispensable. Forts de leur ambition, la FIEV et le GPA ont décidé d'engager une démarche de rapprochement de leurs organisations. Ce projet doit permettre d'élargir leur représentativité, de réunir leurs expertises, leurs moyens et leurs réseaux, et de renforcer leur capacité d'action.

Le projet prévoit que les deux organisations s'unissent au sein de la FIEV, organisation représentative de l'ensemble des fournisseurs et équipementiers automobiles, reconnue depuis plus d'un siècle pour son rôle au service de la filière. Le GPA demeurera, il conservera son identité, sa marque, son logo, ses expertises et sa mission de représentation de la plasturgie automobile. Au sein de la FIEV, il deviendra l'instance métier dédiée aux enjeux de la plasturgie automobile et disposera de moyens élargis pour porter les intérêts de ses adhérents avec une influence renforcée.

En accueillant les acteurs majeurs de la plasturgie automobile, la FIEV enrichira encore sa représentativité au sein de la filière.

À propos de la FIEV

"Agir pour le futur de l'automotive en défendant une mobilité durable, vectrice de liberté et respectueuse de l'environnement" - La FIEV (Fédération des Industries des Équipements pour Véhicules) est le syndicat professionnel des équipementiers, des fabricants d'équipements de garage et de tous les autres apporteurs de solutions automobiles. Elle représente et défend les intérêts d'une industrie dont les acteurs contribuent à 85% au prix de revient d'un véhicule, réalisent près de 17 Mds€ de chiffre d'affaires, dont 55% réalisés à l'export, et rassemblent environ 58 000 emplois. 130 groupes d'entreprises, et leurs 300 sociétés adhérentes de la FIEV, bénéficient d'un large accompagnement (conseils, veille, formation et études), indispensable à leur performance sur un marché en perpétuel mouvement. Actionnaire majoritaire d'EQUIP AUTO, la FIEV contribue activement à faire de ce salon le rendez-vous international de l'après-vente automobile et des services pour la mobilité en France.
Pour en savoir plus : fiev.fr

À propos du GPA

Le GROUPEMENT PLASTURGIE AUTOMOBILE est l'organisation professionnelle représentative des plasturgistes fournisseurs de composants, modules et systèmes plastiques et composites pour l'industrie automobile. Il compte 21 sociétés adhérentes dont les plus grands équipementiers plasturgistes français représentant 10.200 salariés et 1,6 milliards d'euros de chiffre d'affaires en France (activité automobile). La contribution des plasturgistes automobiles en termes d'innovation produits et matériaux, d'allègement du véhicule, de sécurité et d'environnement, les place au premier plan des fournisseurs des constructeurs automobiles.
Pour en savoir plus : autoplasticgate.fr