

Kirchdorf, 03.11.2015

## INFO PRESSE - FOCUS PRODUIT

Tous les mois, Diesel Technic propose un focus produit.  
Ce mois-ci : **les compresseurs pour poids lourds et bus**

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### **Compresseurs pour poids lourds et bus**

La qualité de ses produits a fait de DT Spare Parts une marque leader sur le marché indépendant de la rechange (IAM) pour les véhicules industriels. La gamme complète contient toutes les pièces détachées pour les poids lourds, les remorques et les bus, dont tous les compresseurs standards.

L'air comprimé est l'énergie de base de tous les systèmes de freinage et de tous les systèmes de suspension pneumatique des véhicules industriels. Un compresseur met à disposition cet air comprimé en quantité suffisante et avec la pression nécessaire.

Le compresseur est entraîné directement par le moteur du véhicule. Sa conception est similaire à celle d'un moteur de véhicule. À l'intérieur du compresseur se trouvent un ou deux pistons, qui, en descente, aspirent en cas de besoin l'air extérieur filtré via une lamelle d'aspiration. Pendant la marche avant, cette lamelle d'aspiration est fermée et l'air aspiré est comprimé, une lamelle de pression s'ouvre. L'air comprimé est dirigé vers les réservoirs d'air via un dessiccateur avec un séparateur d'huile et mis à la disposition des éléments consommateurs.

Les compresseurs modernes comportent un dispositif de fonctionnement à vide qui permet de réduire le besoin de puissance du compresseur en cas de transport de l'air inutile. Dans les conceptions modernes, le compresseur peut être complètement séparé de l'entraînement et ne consomme ainsi presque plus d'énergie. Ceci a des répercussions positives sur la consommation de carburant du véhicule.

Étant donné que l'air comprimé se réchauffe fortement, les compresseurs actuels de haute performance disposent d'un refroidisseur d'eau qui refroidit la tête de cylindre la plus sollicitée en termes de chaleur.

Afin de répondre aux exigences élevées, les composants individuels présentent les propriétés requises, telles que : des vilebrequins en acier forgé, des surfaces de palier lisse endurcies par induction, une bielle en aluminium haute résistance, ainsi que des lamelles de vanne en acier à ressorts particulièrement élastique.

Outre les compresseurs complets, DT Spare Parts propose également toutes les pièces détachées et kits de réparation pour les compresseurs.

## Photos de presse haute définition à télécharger



[http://www.dieseltechnic.com/fileadmin/data/images/press\\_images/2015/DT\\_Spare\\_Parts\\_Compressor\\_01.jpg](http://www.dieseltechnic.com/fileadmin/data/images/press_images/2015/DT_Spare_Parts_Compressor_01.jpg)



[http://www.dieseltechnic.com/fileadmin/data/images/press\\_images/2015/DT\\_Spare\\_Parts\\_Compressor\\_02.jpg](http://www.dieseltechnic.com/fileadmin/data/images/press_images/2015/DT_Spare_Parts_Compressor_02.jpg)



[http://www.dieseltechnic.com/fileadmin/data/images/press\\_images/2014/DT\\_Spare\\_Parts\\_Logo.jpg](http://www.dieseltechnic.com/fileadmin/data/images/press_images/2014/DT_Spare_Parts_Logo.jpg)

### Bref portrait :

Diesel Technic, qui est un des plus gros fournisseurs indépendants du marché des pièces de rechange pour véhicules industriels, fait rouler des véhicules industriels partout dans le monde. Sa gamme complète est complétée en permanence et permet aux grossistes de répondre à tout moment aux demandes du marché. Des clients dans 150 pays apprécient l'expérience et la compétence de Diesel Technic qui est leur partenaire fiable en service complet pour le commerce de gros.

Grâce à un bureau d'études intégré, le groupe d'entreprise reste en phase avec les évolutions actuelles et peut ainsi réagir à tout moment et avec souplesse aux innovations technologiques. Des techniciens et ingénieurs hautement qualifiés posent ici les fondations d'une qualité premium garantie par l'utilisation de nos propres bancs d'essais ainsi que des organismes externes. Les procédures, du développement jusqu'au produit fini, sont soumises au système de gestion intégré conformément aux normes DIN EN ISO 9001:2008, 14001:2009 et OHSAS 18001:2007.

Font partie du Diesel Technic Group, outre la centrale en Allemagne, des sociétés de distribution en France, aux Pays-Bas, en Espagne, à Dubaï et à Singapour. Le groupe emploie au total plus de 650 personnes de 30 nationalités à l'échelle mondiale.