

Communiqué de presse
10h00 CET, le 2 décembre 2019

McLaren 720S Spider nommée meilleure supercar de l'année aux *Coyote Automobile Awards*

- La 720S Spider remporte un prix à l'événement des Coyote Automobile Awards à Paris
- C'est la dernière d'une longue liste de récompenses pour la deuxième génération de la McLaren Super Series
- La McLaren 720S Spider et la 720S Coupé sont disponibles à la commande *via* le réseau de distributeurs européens à partir de €262,500 pour le marché français

La McLaren 720S Spider a été nommée « meilleure supercar de l'année 2019 » aux *Coyote Automobile Awards* à Paris, la dernière d'une longue liste de récompenses pour la deuxième génération de la Super Series. Depuis son lancement en 2017, la 720S a fait l'objet de nombreuses louanges pour ses performances extrêmes, son luxe artisanal et l'expérience de conduite inégalée qu'elle peut offrir.

La McLaren 720S Spider a été dévoilée pour la première fois lors du *McLaren Winter Ball* en 2018, près de deux ans après les débuts de la version coupé au Salon International de l'Automobile de Genève. La 720S Spider, qui est à ce jour la supercar la plus accomplie de McLaren, est propulsée par un moteur V8 turbo de 4,0 litres qui développe une puissance de 720 ch et un couple de 770 Nm, et présente une accélération de 0 à 100 km/h en seulement 2,8 secondes et de 0 à 200 km/h en 7,9 secondes, avec une vitesse maximale de 341 km/h.

La 720S Spider, qui a été conçue pour être une décapotable sans compromis, continue d'innover avec un toit rigide électrique escamotable d'une seule pièce qui ne prend que 11 secondes pour s'abaisser ou se relever et avec des arcs-boutants arrière vitrés pour améliorer considérablement la visibilité. Tout en conservant la forme aérodynamique époustouflante de la 720S, les nouveaux éléments ajoutent moins de 50 kg au poids en ordre de marche de la 720S Coupé, grâce au châssis rigide et ultraléger en fibre de carbone Monocage II-S.

Les *Coyote Awards* sont organisés par Lionel Robert, journaliste automobile expérimenté, qui a dirigé un jury de 12 personnes dont le pilote Nicolas Prost, fils d'Alain, ancien champion du monde de F1 McLaren, Margot Laffite, pilote automobile et présentatrice télé, ou encore Simone Zanoni, chef étoilé Michelin. Le prix a été accepté par Steve Harvey, Directeur des Ventes Europe de McLaren Automotive.

« Le fait que la 720S Spider ait été élue 'Meilleure Supercar de l'année' aux Coyote Awards est un autre résultat fantastique pour la 720S, qui a reçu de nombreuses récompenses depuis ses débuts au Salon International de l'Automobile de Genève en 2017. Ce succès continu témoigne jusqu'à quel point nous avons repoussé les limites avec cette voiture dans la poursuite de l'excellence et de l'innovation qui inspire chaque produit de McLaren Automotive. »

Steve Harvey, Directeur des Ventes Europe de McLaren Automotive

Pour en savoir plus sur la 720S Coupé, la 720S Spider et les autres modèles McLaren, visitez : cars.mclaren.com

Fin

Notes aux Editeurs

Des photos haute résolution téléchargeables associées à ce communiqué sont disponibles sur le site de McLaren Automotive - cars.mclaren.press.

A propos de McLaren Automotive :

McLaren Automotive est un créateur de sportives de luxe haute performance et de supercars.

Chaque véhicule est assemblé à la main au centre de production de McLaren (MPC - McLaren Production Centre) de Woking dans le Surrey, en Angleterre.

La société, lancée en 2010, est désormais la principale entité du Groupe McLaren.

La société propose des catégories de produits bien définis : Sports Series, Super Series, Ultimate Series et Motorsport qui sont commercialisés à travers plus de 80 distributeurs dans plus de 30 marchés du monde entier.

McLaren est un pionnier qui continue à repousser les limites du possible. En 1981, la société a introduit le premier châssis ultraléger et robuste en fibre de carbone dans le monde de la Formule 1 avec la McLaren MP4/1. Puis en 1993, elle a conçu et réalisé une version de la McLaren F1 pour la route. Depuis, tous les modèles McLaren sont montés sur un châssis en fibre de carbone. Dans la catégorie Ultimate Series, McLaren a été la première à livrer une supercar hybride au monde, la McLaren P1™.

Annoncé lors du Festival de Vitesse de Goodwood en 2018, le business plan Track25 de la société comporte un investissement de 1,2 milliards de livres sterling en recherche et développement pour livrer 18 nouveaux modèles ou dérivés d'ici fin 2025.

En 2018, la société a lancé la 600LT et les deux premiers modèles du plan Track25, la McLaren Speedtail, la prochaine Ultimate Series, la première Hyper-GT et la 720S Spider. Elle a également ouvert son nouveau *Composites Technology Centre* d'une valeur de 50 millions de livres sterling dans la région de Sheffield au nord de l'Angleterre où seront produits les châssis en fibre de carbone ultralégère de la prochaine génération, qui sont au cœur des toutes les McLaren.

En 2019 McLaren a lancé la 600LT Spider en tant que troisième voiture du plan Track25, avec l'annonce d'une nouvelle GT et le dévoilement de la Senna GTR de piste précédemment confirmée, aux côtés du roadster Elva, qui sera produit à 399 unités seulement.

Pour soutenir la conception, le développement et la fabrication de sa gamme de voitures sportives et de supercars innovantes, McLaren Automotive a conclu des partenariats avec des leaders mondiaux pour acquérir les technologies, les solutions et les compétences des spécialistes. Parmi ses partenaires, Richard Mille, Pirelli, Dell Technologies, Ashurst, AkzoNobel, OnePlus et TUMI.

Le Groupe McLaren :

Le Groupe McLaren, leader mondial du secteur automobile et des technologies de luxe, comprend trois métiers principaux : l'automobile (McLaren Automotive Ltd.), l'entité de Formule 1 (McLaren Racing) et l'entité des innovations technologiques (McLaren Applied Technologies).