

TROPHÉE ANDROS 2016/2017 - LE TEAM MAZDA FRANCE A RENDEZ-VOUS AU SOMMET

- Pour la quatrième année consécutive, le Team Mazda France s'engage sur le Trophée Andros, une compétition disputée en station sur des circuits de glace.
- Une nouvelle équipe constituée de Franck Lagorce et d'Adrien Tambay sera au volant des deux Mazda3 officielles.
- La saison débutera dès le 3 décembre à Val Thorens. Sept manches mèneront les candidats au titre à travers les Alpes, les Pyrénées et le Massif Central.

Saint-Germain-en-Laye, 4 novembre 2016. Les trois premières saisons du Team Mazda France ont été marquées par les titres (Team, Pilote, Rookie) durant l'hiver 2014/2015 (sept podiums dont quatre victoires) et les quatre succès remportés l'an dernier. Autre fait marquant, Topi Heikkinen montait sur la plus haute marche en Andorre fin 2015, devenant le troisième étranger à s'imposer dans cette discipline en 27 ans.

Avec l'objectif de rejoindre les sommets, le Team Mazda France se renouvelle pour son quatrième hiver en Trophée Andros. Si les Mazda3 seront toujours préparées par Saintéloc Racing, deux nouveaux pilotes seront aux commandes.

Ancien pilote de Formule 1 et habitué des 24 Heures du Mans (dix participations), Franck Lagorce est devenu l'une des références du pilotage sur glace ces dernières années avec 18 victoires. Il rejoint le Team Mazda France avec l'objectif de décrocher son premier sacre.

« La qualité du Team Mazda France n'est plus à démontrer », souligne Franck Lagorce. « Le Trophée Andros est de plus en plus disputé chaque hiver. Néanmoins l'équipe se donne les moyens de ses ambitions pour aller chercher le haut du classement et nous savons que nous avons le potentiel pour prétendre au titre. »

Plus jeune vainqueur d'une course du Trophée Andros, Adrien Tambay entame une nouvelle saison sur glace après le DTM. Le fils de Patrick Tambay, ancien vainqueur de Grands Prix de F1, est l'autre atout majeur du Team Mazda France.

« Intégrer le Team Mazda France est une belle opportunité pour moi », commente Adrien. « J'ai toujours apprécié le pilotage sur glace et je suis heureux de pouvoir rejoindre une équipe aussi ambitieuse. Je suis très motivé et impatient d'être au volant de la Mazda 3 à Val Thorens ! »

Philippe Geffroy, Président de Mazda France, témoigne de la même détermination : « Le Trophée Andros incarne la performance et l'esprit de compétition. Mazda est une marque avec de grandes ambitions, qui place le plaisir de conduire au premier plan grâce à ses technologies innovantes et performantes. Nous avons donc choisi de renouveler notre engagement à ce programme, qui participe à notre développement en France, pour



poursuivre notre conquête. Avec les Mazda3 qui ont déjà démontré leur potentiel, le Team Mazda a déjà connu les joies d'un titre en 2015. Pour cette nouvelle participation, avec une équipe expérimentée et des pilotes talentueux, nous visons le haut du classement. »

Franck Lagorce et Adrien Tambay sont inscrits dans la catégorie Elite Pro. Ils partageront respectivement leurs Mazda3 avec Didier Thorat, deuxième l'hiver dernier, et Jacques Wolff, qui entame sa troisième saison avec le Team Mazda France, alignés dans la catégorie Élite réservée aux Gentlemen Drivers.

Le Trophée Andros sera diffusé durant tout l'hiver sur la chaîne L'Équipe (canal 21 de la TNT).

La Mazda 3 engagée en Trophée Andros

Teinte Soul Red

Structure tubulaire, monocoque acier

Quatre roues motrices et directrices

Moteur 3 000 cm³, 6 cylindres en V, 340 chevaux, position centrale arrière

Boîte de vitesses à commande séquentielle, six rapports

Poids : 1 030 kg

Calendrier du Trophée Andros 2016/2017

3 et 4 décembre - Val Thorens

9 et 10 décembre - Andorra

16 et 17 décembre - Alpe d'Huez

6 et 7 janvier - Isola 2000

14 et 15 janvier - Serre Chevalier

20 et 21 janvier - Lans-en-Vercors

28 janvier - Super-Besse

###

COMMUNIQUE DE PRESSE

Mazda Automobiles France



À propos de Mazda

Mazda Motor Corporation est un des principaux constructeurs automobiles japonais avec une production de 1.3 million de voitures par an. L'entreprise a été fondée en 1920 et son siège social se situe à Hiroshima au Japon où la marque dispose de 3 sites de production. La recherche et le développement occupent une place prépondérante chez Mazda avec 5 centres dédiés dans le monde. L'innovation est au cœur de la stratégie de l'entreprise, cela a permis à Mazda de remporter les 24 heures du Mans en 1991 avec une voiture à moteur rotatif ou, plus récemment, de développer les Technologies Skyactiv qui équipent dorénavant tous les nouveaux modèles Mazda. La marque est présente dans 130 pays et compte 38.117 employés. Mazda Automobiles France compte 50 collaborateurs et un réseau de 105 concessionnaires.

zoom-zoom