IVECO

CNH INDUSTRIAL

PRESS RELEASE

Dakar 2017 : IVECO et le Team PETRONAS De Rooy sont dans les starting blocks

Le Team PETRONAS De Rooy IVECO est prêt pour la nouvelle édition du rallye le plus célèbre au monde. Trois camions IVECO affronteront les terrains extrêmes d'Amérique du Sud du lundi 2 janvier au samedi 14 janvier.

Gerard De Rooy mènera l'équipe au volant d'un IVECO Powerstar avec son co-pilote Moi Torralardona et Darek Rodewald. Ton van Genugten et son co-pilote Anton van Limpt, accompagnés de Bernard der Kinderen, concourront sur un IVECO Trakker après avoir décroché une cinquième place d'exception avec le camion d'assistance – conduit par Wuf van Ginkel et Bert van Donkelaar cette année – lors de l'édition 2016.

Trappes, le 2 janvier 2017

La nouvelle édition du rallye le plus célèbre, le Dakar, débute en Amérique du Sud et une fois encore, IVECO sera mis à l'épreuve avec le Team PETRONAS De Rooy : **3 camions – un Powerstar et deux Trakker** – prendront part à la course, qui démarre aujourd'hui et se termine le 14 janvier prochain, avec le support de six autres Trakker.

Le parcours 2017 s'annonce particulièrement éprouvant : 12 étapes et 8 000 kilomètres sinueux dont 3 000 sur des portions particulièrement sélectives. Au cours de cette **39ème édition**, la course traversera pour la première fois le **Paraguay**, 29ème pays de son histoire et cinquième sur le continent sud-américain, qui atteint un niveau d'humidité allant jusqu'à 100 % à cette période de l'année. Pendant une semaine entière, les concurrents traverseront les territoires montagneux avec des tronçons à 5 000 mètres d'altitude. La partie à travers la **Bolivie** sera plus longue que l'année précédente et la conduite de nuit se fera à des températures négatives – que les pilotes regretteront peut-être une fois sous la chaleur étouffante, supérieure à 50°C, en Argentine. **L'Argentine** a toujours accueilli la course et cette année encore, se démarquera comme pays hôte de la grande finale.

Tous les concurrents sont en place sur la ligne de départ pour cette première étape de la course : un parcours de **454 km** (dont 39 chronométrés) qui relie la ligne de départ à la ville d'**Asuncion et le premier arrêt à Resistencia**. Ce n'est pas de la distance que les pilotes devront se méfier, mais plutôt de la tension constamment présente à l'ouverture du rallye, où trouver un une bonne cadence est fondamental pour le reste de la course.

Après l'exceptionnelle performance réalisée en 2016, le **Team PETRONAS De Rooy IVECO** est de retour et prêt à relever le défi avec Gerard De Rooy, Ton van Genugten et le soutien de Wuf van Ginkel.

Le champion des éditions 2012 et 2016, **Gerard De Rooy**, prendra le volant d'un **IVECO Powerstar – véhicule n° 500** – en version cabine-couchette et sera accompagné de son co-pilote Moi Torrallardona. Darek Rodewald, mécanicien, sera également présent à bord du véhicule, leur apportant un soutien technique tout au long de cet évènement. Au volant du deuxième véhicule, un **IVECO Trakker – n° 507** – en version cabine courte, seront présents

Ton van Genugten et son co-pilote Anton van Limpt, ainsi que le mécanicien Bernard der Kinderen.

Le second **Trakker - camion n° 525** – sera confié au pilote **Wuf van Ginkel**, pour ses débuts sur les véhicules IVECO, et qui sera spécifiquement dédié à l'assistance rapide durant la course. Erik Kofman sera son co-pilote et Bert van Donkelaar apportera ses compétences au titre de mécanicien.

Federico Villagra, véritable révélation de l'édition 2016, concourra pour la victoire au volant d'un IVECO Powerstar avec son co-pilote Adrian Arturo Yacopini, et Ricardo Adrian Torlaschi, mécanicien.

L'IVECO Trakker est un véhicule conçu pour exceller, même face aux missions tous terrains les plus extrêmes. Avec des versions se déclinant de 18 à 72 tonnes, le Trakker associe parfaitement robustesse et fiabilité, tout en conservant le confort exceptionnel des nouvelles cabines Stralis Active Day et Active Time. La gamme Trakker, avec sa conduite à gauche ou à droite, offre un large éventail de possibilités et s'adapte en fonction des demandes spécifiques grâce aux **moteurs IVECO Cursor 13** et aux deux types de cabines disponibles (Hi-Land et Hi-Track). Les deux versions sont proposées en configurations 4x2, 4x4, 6x4, 6x6 et 8x8, avec des puissances comprises entre 310 et 500 ch. Les tracteurs sont disponibles en configurations 4x2, 4x4, 6x4 et 6x6, avec des puissances comprises entre 360 et 500 ch. Parfaits pour évoluer en conditions tout terrain extrêmes, mais aussi lors d'une utilisation normale sur routes, les Trakker peuvent ainsi être adaptés pour optimiser la charge utile et la consommation de carburant.

FPT Industrial, marque de CNH Industrial qui conçoit et produit des moteurs pour véhicules routiers, tous terrains et des générateurs d'énergie, ainsi que des essieux et des transmissions, sera aussi sponsor technique de l'équipe, avec Sparco.
Partenaire de longue date d'IVECO, **PETRONAS Lubricants**, soutiendra son partenaire historique pendant l'aventure du Dakar 2017. PETRONAS Lubricants, en tant que sponsor en titre, fournira les lubrifiants et les liquides fonctionnels destinés aux véhicules de rallye et d'assistance, devenant ainsi le premier partenaire technique de l'Équipe PETRONAS De Rooy IVECO. Les sponsors incluent aussi **OK Trucks**, marque de véhicules d'occasion certifiée par IVECO.

Suivez toute la course sur www.iveco.com/dakar

IVECO informera ses fans tout au long du rallye sur www.iveco.com/dakar, en suivant la course étape par étape et en proposant des mises à jour quotidiennes depuis l'Amérique du Sud. Le site web raconte une odyssée à travers la course tous terrains la plus difficile et la plus exigeante au monde. Le site web, disponible en anglais et en espagnol, affichera tous les jours les résultats et les performances de l'Équipe PETRONAS De Rooy IVECO, ainsi que le contenu multimédia transmis en direct depuis la course. Les réseaux sociaux seront également mis à jour quotidiennement, avec toutes les dernières informations mais aussi les reportages, les vidéos et les photos.

IVECO

IVECO est une marque de CNH Industrial N.V., un leader mondial dans les biens d'équipements côté au New York Stock Exchange (NYSE : CNHI) et à la Bourse italienne Mercato Telematico Azionario de Milan (MI : CNHI). IVECO conçoit, produit et commercialise une vaste gamme de véhicules industriels légers, moyens et lourds, camions tout-terrain, ainsi que des véhicules spéciaux pour les missions tout-terrain.

La vaste gamme de véhicules de la marque comprend le Daily, utilitaire qui couvre les tonnages de 3,3 à 7,2 tonnes, l'Eurocargo pour les tonnages de 6 à 19 tonnes, ainsi que le Trakker (spécifique aux missions tout terrain) et le Stralis, tous deux pour les tonnages de 19 tonnes et plus. La marque IVECO Astra produit des véhicules pour des applications minières et de BTP, des dumpers rigides et articulés et des véhicules spéciaux.

IVECO emploie près de 21 000 salariés dans le monde et gère des sites de production répartis dans 7 pays en Europe, Asie, Afrique, Océanie et Amérique latine, où les véhicules sont produits avec le meilleur de la technologie. 4 200 points de vente et d'assistance dans plus de 160 pays garantissent une assistance partout dans le monde où un véhicule IVECO est en exploitation.

Pour plus d'informations sur IVECO, visitez www.iveco.com
Pour plus d'informations sur CNH Industrial, visitez www.cnhindustrial.com