

Continental WinterContact TS 860 offre une sécurité optimale sur neige et sur glace, ainsi que sur le mouillé

- **Des nouveaux pneus hiver qui offrent des distances de freinage plus courtes et une conduite plus sûre**
- **Une nouvelle technologie de bande de roulement et un nouveau composé de caoutchouc qui améliorent les performances**
- **Le WinterContact TS 860 disponible en points de vente à l'automne 2016**

Alpe d'Huez, 7 mars 2016. En proposant le WinterContact TS 860, Continental lance un nouveau spécialiste de l'hiver pour les modèles compacts et de milieu de gamme. En terme de sécurité, ce nouveau pneu apporte de réels progrès : en cas de freinage sur route humide en hiver, il apporte 5% d'efficacité de plus que son remarquable prédécesseur, le ContiWinterContact TS 850. Les distances de freinage sont réduites de 4% sur la glace et de réelles améliorations sont à noter sur la neige, en termes d'adhérence et comportement de conduite. Le kilométrage et la résistance au roulement se révèlent identiques à ceux du modèle précédent.

Ces avancées ont été rendues possibles grâce à la combinaison d'un nouveau composé de caoutchouc et d'un nouveau design de la bande de roulement. La composition Cool Chili intègre une proportion importante de silice qui réduit les distances de freinage sur routes mouillées grâce à des capacités spéciales d'amortissement. Cette matrice polymère particulièrement flexible offre une amélioration notable de la traction sur les revêtements exposés à l'hiver, et optimise ainsi l'adhérence. De nouvelles résines haute performance participent également au maintien de la flexibilité de ce composé par des températures hivernales basses, réduisant les distances de freinage sur les surfaces froides, humides, glacées et couvertes de neige.

Pour offrir une qualité de freinage exceptionnelle, même sur les routes glacées, les ingénieurs en charge du développement chez Continental ont mis au point un procédé qu'ils appellent le Drainage de la couche liquide (*Liquid Layer Drainage*). En cas de freinage sur glace, une couche d'eau se forme sous la bande de roulement et réduit considérablement la surface de contact du pneu avec la route. La nouvelle technologie, qui ajoute un canal de



drainage supplémentaire moulé dans le bloc de la bande de roulement, permet d'évacuer l'eau plus rapidement et réduit significativement les distances de freinage sur routes glacées.

L'autre nouveauté présente dans cette bande de roulement en forme de V est la technologie SnowCurve qui intègre une rainure 3D haute performance dans la paroi du pneu. L'ajout d'une rainure supplémentaire sur la paroi de la bande de roulement améliore l'effet de compression de la neige et offre une meilleure adhérence et une traction optimale sur les routes enneigées.

Le nouveau WinterContact TS 860 de Continental sera disponible en points de vente à l'automne 2016. 36 déclinaisons en 21 dimensions destinées aux jantes de 14 à 17 pouces sont prévues initialement. L'EU Tire Label place le nouveau pneu hiver Continental dans la catégorie C pour la résistance au roulement et la catégorie B pour l'adhérence sur le mouillé.

Base de données Media

www.mediacycenter.continental-corporation.com

Continental est une marque allemande, fournisseur de systèmes de freinage, de systèmes et composants pour les propulsions et châssis, d'instruments, de systèmes d'infotainment, d'électronique, de pneumatiques et de produits industriels en élastomère. Figurant parmi les leaders mondiaux de l'équipement automobile, le groupe Continental contribue à une grande sécurité de conduite et à un respect global de l'environnement. En 2015, le groupe Continental a réalisé un chiffre d'affaires de 39,2 milliards d'euros avec ses cinq divisions châssis et sécurité, Intérieur, Powertrain, pneumatiques, Contitech et emploie actuellement environ 208 000 personnes dans 55 pays. La division pneumatique, dont les investissements en R&D participent à une mobilité durable, détient 24 sites de production et de développement dans le monde et emploie 47 000 personnes. En France, la première commercialisation d'un pneumatique date de 1890. Le groupe Continental y est présent via 7 usines et 8000 employés produisant de ce fait «Made In France». Rendez-vous sur <http://www.continental-pneus.fr>