



BOSCH

Communiqué de presse

Solutions pour la mobilité

Octobre 2017
AA 17.81 HFL/IL

Equip Auto 2017

Bosch se voit décerner trois Trophées d'Or par le jury des Grands Prix Internationaux de l'Innovation Automobile

- ▶ Trophée d'Or catégorie Lubrifiants : Liquide de frein universel ENV
- ▶ Trophée d'Or catégorie Pneumatiques : TTM 2104 et TTM 2204
- ▶ Trophée d'Or catégorie Services aux professionnels : « CoRe, Connected Repair »

Le jury de 50 journalistes professionnels issus de 15 pays vient de rendre son verdict et il fait la part belle aux produits et services Bosch. En effet, sur 117 dossiers en compétition dans 8 catégories représentatives de l'offre du salon, le Groupe remporte 3 Trophées d'Or dans les catégories, Lubrifiants, Pneumatiques et Services aux professionnels.

Trophée d'Or catégorie Lubrifiants : Depuis 130 ans Bosch développe, en partenariat avec les constructeurs, des systèmes de freinage toujours plus performants. Pionnier sur l'ABS et l'ESP®, Bosch développe aussi au quotidien toute une gamme de pièces et d'équipements autour du freinage à l'image du liquide de frein. Aujourd'hui, le Groupe est le premier fournisseur à lancer un liquide de frein universel décliné en 2 références, à même de remplacer les liquides existants, hors LHM.

Premier liquide de frein universel : pour répondre aux exigences des systèmes de freinage actuels et futurs

Aujourd'hui le marché utilise divers liquides de frein DOT3, DOT4, DOT4HP, et DOT5.1. Pour un résultat optimal, ces liquides de frein doivent être utilisés avec les technologies de freinage pour lesquelles ils ont été spécifiquement conçus.

Bosch a relevé le défi du liquide de frein universel haute technologie et totalement miscible grâce à un travail intensif de 2 ans en laboratoire et propose aujourd'hui deux produits innovants : ENV4 et ENV6.

- ENV4 : se substitue et est totalement miscible avec DOT3, DOT4 et DOT4HP
- ENV6 : se substitue et est totalement miscible avec l'ensemble des liquides de frein actuels du marché.

De plus, il dépasse, également les normes DOT actuelles et est donc totalement compatible avec les systèmes de freinage actuels et futurs en répondant déjà à de nombreuses exigences OEM.

Trophée d'Or catégorie Pneumatiques : Dans l'optique d'offrir une gamme d'outils complète, Bosch a développé le TTM, un système de mesure automatique de l'usure de pneumatiques pour des contrôles en atelier plus rapides et plus simples.

TTM : Mesure automatique du niveau d'usure des pneumatiques

Grâce aux nouveaux systèmes TTM Bosch, il est désormais possible de détecter automatiquement le niveau d'usure des pneumatiques en roulant, avec une restitution des données en quelques secondes. Les contrôles en atelier sont ainsi plus rapides et plus simples pour le spécialiste qui dispose de trois possibilités pour piloter le Bosch TTM et afficher les résultats des mesures.

Les professionnels ne s'y sont d'ailleurs pas trompés puisque le Bosch TTM s'est déjà vu remettre en décembre dernier deux prix par la presse et la distribution, six semaines seulement après sa mise sur le marché.

Le TTM Bosch existe en deux versions :

- **TTM 2104**, version posée au sol avec quatre rampes en caoutchouc. Grâce à sa faible hauteur de 85 mm, elle est parfaitement adaptée aux véhicules à châssis abaissé.
 - **TTM 2204**, version à encastrer dans le sol de l'atelier disponible en fin d'année.
- Ces deux dispositifs font appel à deux modules de mesure identiques d'une longueur de 50 cm.

Trophée d'Or catégorie Services aux professionnels : L'interconnexion croissante des produits avec leur environnement représente aujourd'hui un immense potentiel pour l'atelier automobile, Bosch propose sa nouvelle solution

logicielle « Connected Repair » appelée CoRe, qui connecte ensemble tous les équipements Bosch de l'atelier.

L'atelier connecté : « Bosch Connected Repair »

« Connected Repair » ou CoRe, relie les systèmes de diagnostic Bosch, géométrie des trains roulants, réglophares, nouvelle gamme d'appareils de climatisation à venir dont peut disposer l'atelier... permettant ainsi à tous les autres systèmes assistés par ordinateur ou disposant d'une connexion réseaux d'accéder immédiatement aux données du véhicule qui ont été collectées.

Une fois le véhicule identifié par son numéro d'immatriculation ou le numéro d'identification (VIN), les informations client et véhicule sont distribuées sur les différents appareils connectés et les résultats de mesures peuvent y être associés et renvoyés vers la plateforme CoRe. L'atelier dispose ainsi d'un protocole complet à remettre au client. L'ensemble des tests effectués sous une immatriculation ou un n° VIN sont consignés, formant ainsi une base de données très complète des prestations atelier. Ce système permet de réduire encore le temps de préparation aux postes de travail de l'atelier, de simplifier les opérations et d'éviter les travaux en double.

CoRe est également dédié à être interconnecté avec divers DMS ou catalogues de pièces.

Bosch vous invite à venir découvrir les 3 produits lauréats ainsi que le reste de sa gamme de produits, équipements et services au salon Equip'Auto à la Porte de Versailles sur son stand de 200 m² : Hall 1 - Stand K065.

La division Rechange Automobile (Automotive Aftermarket - AA) propose aux ateliers et aux spécialistes de la rechange du monde entier un large assortiment d'équipements de diagnostic et d'atelier, ainsi qu'une gamme complète de pièces de rechange pour véhicules particuliers et utilitaires – des pièces neuves aux solutions de réparation, en passant par les produits d'échange standard. La gamme AA se compose de produits Bosch de première monte ainsi que de produits et prestations propres à la rechange, développés et réalisés en interne. Plus de 17 000 collaborateurs répartis dans 150 pays et assistés par un réseau logistique mondial garantissent une livraison rapide aux clients de plus de 650 000 pièces de rechange différentes. Sous la désignation « Diagnostics », AA propose des techniques d'atelier et de contrôle, des logiciels de diagnostic, des formations, des prestations de services et des informations techniques. La division est également en charge des concepts d'atelier Bosch Car Service, le plus vaste réseau d'ateliers indépendants au monde regroupant plus de 16 000 établissements, et AutoCrew comptant plus de 600 établissements. Pour de plus amples informations, veuillez consulter le site www.bosch-auto.fr.

**BOSCH**

Le Groupe Bosch est un important fournisseur mondial de technologies et de services. Avec un effectif d'environ 390 000 collaborateurs dans le monde (au 31/12/2016), le Groupe Bosch a réalisé en 2016 un chiffre d'affaires de 73,1 milliards d'euros selon les données provisoires. Ses activités sont réparties en quatre domaines : Solutions pour la mobilité, Techniques industrielles, Biens de consommation et Techniques pour les énergies et les bâtiments. En tant que société leader de l'Internet des objets (IoT), Bosch propose des solutions innovantes pour les maisons intelligentes, les villes intelligentes, la mobilité connectée et l'industrie connectée. Le Groupe utilise son expertise en matière de technologie des capteurs, de logiciels et de services, ainsi que de son propre Cloud IoT pour offrir à ses clients des solutions inter-domaines et connectées à partir d'une source unique. L'objectif stratégique du Groupe Bosch s'articule autour des solutions pour la vie interconnectée. Avec ses produits et services à la fois innovants et enthousiasmants, le Groupe Bosch entend améliorer la qualité de la vie en proposant dans le monde entier des « Technologies pour la vie ».

Le Groupe Bosch comprend la société Robert Bosch GmbH ainsi qu'environ 450 filiales et sociétés régionales réparties dans près de 60 pays. En incluant les partenaires commerciaux, le Groupe Bosch est alors présent dans la quasi-totalité des pays du globe. Ce réseau international de développement, de fabrication et de distribution constitue l'élément clé de la poursuite de la croissance du Groupe. Bosch emploie 59 000 collaborateurs en recherche et développement répartis dans 120 sites.

L'entreprise a été créée par Robert Bosch (1861-1942) en 1886 à Stuttgart sous la dénomination « Werkstätte für Feinmechanik und Elektrotechnik » (Ateliers de mécanique de précision et d'électrotechnique). La structure particulière de la propriété de la société Robert Bosch GmbH garantit la liberté d'entreprise du Groupe Bosch. Grâce à cette structure, la société est en mesure de planifier à long terme et de réaliser d'importants investissements initiaux pour garantir son avenir. Les parts de capital de Robert Bosch GmbH sont détenues à 92 % par la fondation d'utilité publique Robert Bosch Stiftung GmbH. Les droits de vote liés à ce capital social sont confiés majoritairement à la société en commandite Robert Bosch Industrietreuhand KG, qui exerce la fonction d'associé actif. Les autres parts sont détenues par la famille Bosch et par la société Robert Bosch GmbH.

Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter les sites <http://www.bosch.fr> www.bosch-presse.de - www.twitter.com/boschfrance