



GOODWOOD DEVIENT EXCENTRIQUE: LA DIABLO RÉINVENTÉE PREND LA COLLINE

Eccentrica confirme sa participation au Festival de Vitesse de Goodwood 2025 et affronte la fameuse montée de côte pour la première fois

San Marino, [le 16 juin 2025]

La course de côte légendaire de Goodwood s'apprête à prendre le pouls d'un héritage automobile réinventé. Eccentrica, la marque de restomod basée à San Marino à l'origine de la remarquable réinterprétation de la plateforme basée sur la Diablo légendaire, débutera officiellement au Festival de Vitesse de Goodwood 2025 en présentant sa célèbre Eccentrica V12 à l'occasion d'un des événements automobiles les plus prestigieux au monde.

La voiture qui a fait tourner les têtes à The Quail est maintenant prête à s'élancer à l'assaut de la colline de Goodwood, propulsée par le son et l'esprit inimitables d'un V12 naturellement aspiré. Ce sera la première fois que l'Eccentrica V12 participera à la course de côte légendaire, montrant ainsi ses capacités dynamiques face à un public international de passionnés, de collectionneurs et d'aficionados de sport automobile.

L'esprit des années 90 réinventé pour aujourd'hui

Fondée par l'entrepreneur et passionné de longue date de Lamborghini, Emanuel Colombini, Eccentrica est née du désir d'apporter l'essence de l'ère des supercars des années 1990 dans le monde actuel. Le résultat est l'Eccentrica V12, une voiture entièrement remaniée qui préserve l'ADN de la plateforme d'origine basée sur la Diablo, tout en intégrant la technologie de pointe et le savoir-faire artisanal.

Conservant le légendaire V12 de 5,7 litres, naturellement aspiré, le moteur est monté en gamme pour atteindre 550 chevaux grâce aux nouveaux arbres à cames, aux corps de papillon électroniques et à une UCM entièrement recalibrée. Une boîte de vitesses manuelle et personnalisée à six vitesses, avec des rapports plus courts — et une marche arrière électrique —, garantit un contact avec la route analogique et viscéral.

Le châssis a été amélioré du point de vue de la structure à l'aide de matériaux composites pour renforcer la rigidité, associé à un double triangle de suspension et à des amortisseurs semi-actifs pour une tenue de route ajustable et très performante. Les freins mis au point avec Brembo et la légèreté des roues forgées complètent une configuration conçue pour une conduite palpitante et un contrôle raffiné.

À l'intérieur, âme analogique et luxe contemporain s'équilibrent dans l'habitacle. Un tableau de bord numérique, un système d'infotainment personnalisé et un système audio Marantz sur mesure sont renfermés dans un cockpit recouvert d'Alcantara, un cuir raffiné, et d'aluminium de billette : chaque détail est réalisé selon les désirs du client.

Avec une production limitée à seulement 19 véhicules entièrement personnalisés, chaque Eccentrica V12 est une commande profondément personnelle, configurée en vue de refléter le caractère et la passion de son propriétaire.

De San Marino à la colline de Goodwood

« Goodwood est bien plus qu'un événement, c'est une célébration de la performance, de l'histoire et de la passion. Eccentrica y a toute sa place », déclare **Emanuel Colombini, le fondateur d'Eccentrica**. « Monter la côte pour la première fois marque un moment-clé de notre parcours, et nous sommes fiers de montrer ce dont cette voiture est vraiment capable ».

Alors que l'Eccentrica V12 fait rugir son moteur pour monter la côte, elle apporte une nouvelle voix pleine d'audace dans l'univers de la culture du restomod, où émotion, ingénierie et individualité convergent.