

Avec le VanContact Ultra, Continental propose un nouveau pneu été sûr et durable

- **Avancées significatives en matière de développement durable : augmentation du kilométrage et de la durabilité, optimisation de la résistance au roulement**
- **Faible émission sonore et niveau de sécurité élevé**
- **Spécialement conçu pour les activités de livraison et d'artisanat**

Hanovre, le 1^{er} Septembre 2022. Conçu et développé par Continental, le nouveau pneu été de la gamme VanContact Ultra est adapté à la fois aux activités de livraison et aux besoins spécifiques des artisans. Le pneu rend possible une conduite économique, même en milieu urbain. Kilométrage très élevé, conception robuste de la carcasse, faible niveau sonore et faible résistance au roulement : autant d'avantages qui placent ce produit parmi les meilleurs pour une mobilité plus durable. En 2022, Continental proposera 20 variantes de ce nouveau pneu (allant du 15 au 17 pouces) destiné aux véhicules camionnettes, et avec des capacités de charge allant jusqu'à l'indice 121 (1 450 kg). La production des premières dimensions du VanContact Ultra a débuté en mars 2022.

Depuis plusieurs années, les trajets en camionnette dans les environnements urbains ont connu une augmentation importante. Les volumes de vente de véhicules de transport et de pneus suivent cette tendance. Selon l'Association des Constructeurs Européens d'Automobiles (ACEA), les ventes de véhicules dans ce segment ont augmenté de 40 % en Europe, rien qu'entre 2014 et 2019. La plateforme de vente Alzura Tyre 24 fait également état d'une hausse des ventes de pneus pour camionnettes de livraison de 20 % au cours des cinq premiers mois de 2021, par rapport à 2020.

En plus de faire de la sécurité une priorité absolue, Continental a mis la durabilité au cœur de ses préoccupations lors du développement des pneus de la gamme VanContact Ultra. Par exemple, Continental utilise la dernière génération de polymères combinant une sélection d'additifs supplémentaires, pour allier kilométrage élevé, faible résistance au roulement et robustesse.

La conception fermée de la bande de roulement caractérisée par son dessin contribue également à améliorer la durée de vie élevée du pneu, et limite le niveau sonore du pneu et de la route. Afin d'éviter l'endommagement des pneus par des pierres qui se coincent dans les rainures, des « éjecteurs de pierres » sont insérés dans ces dernières, protégeant le pneu des perforations et garantissant une meilleure sécurité. Les flancs extérieurs renforcés constituent un autre moyen de rendre le nouveau VanContact Ultra aussi robuste que possible. Cette nouvelle conception sous forme de blocs protège le flanc des dommages causés par les bordures de trottoirs, qui est souvent inévitable lors des livraisons dans les zones urbaines.

Les caractéristiques du nouveau VanContact Ultra sont reconnues à l'échelle européenne, puisque le pneumatique a obtenu les certifications du label européen des pneus : un « B » pour le critère de la résistance au roulement, un « A », la meilleure notation, pour le critère d'adhérence sur sol mouillé et un « B » pour le critère de niveau de bruit sonore.

À propos de Continental

Continental développe des technologies et des services pionniers pour une mobilité durable et connectée des personnes et de leurs biens. Fondée en 1871, la société technologique propose des solutions sûres, efficaces, intelligentes et abordables pour les véhicules, les machines, la circulation et le transport. En 2021, Continental a réalisé un chiffre d'affaires de 33,8 milliards d'euros et emploie actuellement plus de 190 000 personnes dans 58 pays et marchés. Le 8 octobre 2021, le groupe a célébré son 150^e anniversaire.

La **division Tire** compte aujourd'hui 24 sites de production et de développement à travers le monde. Comptant parmi les principaux fabricants de pneumatiques avec environ 56 000 employés, la division a réalisé un chiffre d'affaires de 11,8 milliards d'euros en 2020. Continental est l'un des plus grands fabricants de pneumatiques et propose une large gamme destinée aux véhicules de tourisme, utilitaires et deux-roues. Grâce à des investissements continus en R&D, Continental apporte une contribution majeure à une mobilité plus sûre, rentable et écologique. Le portefeuille de la division Tire comprend également des services et des applications à destination des flottes, comme les systèmes de gestion numérique des pneumatiques pour les véhicules utilitaires.