

Informations pour les médias
14h00 CET, le 1^{er} juin 2018

McLaren Special Operations reproduit la livrée de course légendaire de la McLaren F1 GTR 'Longtail' pour une commande spéciale d'une 675LT

- 1000 heures de travail ont été requis pour un projet de de McLaren 675LT personnalisée délivré par MSO Bespoke
- Les extraordinaires couleurs Gulf Racing de la carrosserie rendent hommage à la McLaren F1 GTR 'Longtail' de 1997 de l'équipe Gulf-Davidoff GTC
- Les finitions customisées de l'habitacle, les jantes à 20 rayons et les composants extérieurs et intérieurs MSO complètent sa livrée unique

Chacune des 500 McLaren 675LT Coupé est une voiture spéciale qui se distingue des autres, toutefois si un client souhaite quelque chose d'encore plus spectaculaire - et encore plus exclusif - McLaren Special Operations (MSO), le département de customisation, est disponible pour garantir que toutes les exigences soient satisfaites, aussi complexes qu'elles puissent être.

Mis au défi de fabriquer un hommage à la célèbre McLaren F1 GTRs qui a enregistré des performances exceptionnelles lors des courses d'endurance dans les années 1990 en gagnant la BPR Global Endurance Series en 1996 et la classe GT1 lors de la 24 Heures du Mans en 1997, MSO a créé une McLaren 675LT qui associe une livrée de course célèbre aux caractéristiques customisées et uniques requises par le client. Le projet qui a été lancé avec l'accord de Gulf Oil International Ltd, a pris plus de 1000 heures de travail chez MSO. Uniquement pour la peinture de la carrosserie - y compris le travail de retouche à l'aérographe - 800 heures ont été requises.

« Créer une voiture comme cette McLaren 675LT, réalisée sur la base des caractéristiques requises par le client, est exactement le type de mission pour laquelle MSO Bespoke a été spécialement conçue », a expliqué Ansar Ali, Directeur Général de McLaren Special Operations. « Transformer le véhicule existant à partir de sa carrosserie monochromatique d'origine pour rendre hommage à la McLaren F1 GTR 'Longtail' dans sa livrée Gulf Racing a été un exercice extrêmement difficile, mais ce n'était qu'une partie du briefing ; nous avons également remplacé de nombreux composants standard de la 675LT avec des

pièces MSO et personnalisé davantage le véhicule pour l'identifier à son propriétaire, un service demandé par un nombre croissant de clients MSO ».

Les nuances bleu clair, noir et rouge de la peinture de la carrosserie – et naturellement la bande centrale orange de la marque – sont bien évidemment reprises des couleurs Gulf Racing qui agrémentaient la voiture de course McLaren F1 GTR 'Longtail' de 1977, l'un des véhicules dont McLaren s'est inspirée pour produire la 675LT. Les jantes à 20 rayons, avec finitions Dayglo Orange, continuent le thème. La couleur orange est également utilisée pour les badges qui portent les initiales du client. Le véhicule présente des écopes, une trappe de toit améliorée et un aérofrein en fibre de carbone issus de la gamme d'options MSO pour la McLaren 675LT, tous dans la même couleur que la carrosserie.

L'habitacle du véhicule a été conçu et réalisé pour compléter le thème extérieur et la personnalisation. Les sièges de course MSO Bespoke avec finitions en Alcantara® Carbon Black présentent des surpiquûres contrastées orange et bleu, avec les initiales du propriétaire brodées en bleu sur les appuie-têtes. Les ceintures de sécurité, de couleur orange, appartiennent à la gamme MSO Defined.

Les finitions des commandes et du groupe motopropulseur sur le Active Dynamics Panel sont en Gulf Blue, alors que le pourtour des bouches d'aération et du bouton Marche/Arrêt (Stop/Start) sont en Gulf Orange.

Grâce au travail extraordinaire effectué par MSO, le look de la 675LT correspond bien à sa performance spectaculaire. Etant la supercar de McLaren la plus légère et centrée sur le conducteur qui n'ait jamais été produite jusqu'à présent, la 675LT présente un moteur McLaren V8 biturbo de 3,8 litres qui développe une puissance jusqu'à 675 ch et un couple moteur de 700 Nm. La 675LT peut accélérer de 0 à 100 km/h en à peine 2,9 secondes et elle atteint une vitesse maximale de 330 km/h.

Fin

Notes aux Editeurs

En 2016 McLaren a vendu 3 286 exemplaires.

Des photos haute résolution téléchargeables associées à ce communiqué sont disponibles sur le site de McLaren Automotive – cars.mclaren.press.

McLaren F1 GTR 'Longtail'



KENWOOD



RICHARD MILLE

La F1 GTR 'Longtail' a été produite pour la saison 1997, et doit son nom à la carrosserie révisée qui lui offrait un appui aérodynamique accru et une traînée réduite par rapport à la génération précédente des modèles GTR. Elle était également 135 kg plus légère et elle présentait pour la première fois une transmission séquentielle et des suspensions entièrement réglables.

Les équipes ont commencé à prendre possession des voitures au début de 1997 pour participer à celles qui se sont avérées être les deux dernières saisons de McLaren au Championnat FIA GT. A la fin du processus de développement du véhicule, neuf autres 'Longtails' ont été construites. Le châssis 20R, qui a inspiré le thème Gulf de la 675LT de MSO, a été livré à l'équipe Gulf-Davidoff GTC Motorsport. Avec le numéro 41, la voiture avait été pilotée par Pierre-Henri Raphanel, Jean-Marc Gounon et Anders Olofsson pour gagner une victoire et obtenir une deuxième position aux 24 Heures Du Mans en 1997.

A propos de McLaren Automotive :

McLaren Automotive est un créateur de sportives de luxe haute performance et de supercars. La société, lancée en 2010, est désormais la principale entité du Groupe McLaren. Chaque véhicule est assemblé à la main au centre de production de McLaren (MPC - McLaren Production Centre) de Woking dans le Surrey, en Angleterre. La société propose trois catégories de produits : Sports Series, Super Series et Ultimate Series qui sont commercialisés à travers 80 distributeurs dans 30 marchés du monde entier.

McLaren est un pionnier qui continue à repousser les limites du possible. En 1981, la société a introduit le premier châssis ultraléger et robuste en fibre de carbone dans le monde de la Formule 1 avec la McLaren MP4/1. Puis en 1993, elle a conçu et réalisé une version de la McLaren F1 pour la route. Depuis, tous les modèles McLaren sont montés sur un châssis en fibre de carbone. Dans la catégorie Ultimate Series, McLaren a été la première à livrer une supercar hybride au monde, la McLaren P1™. L'année 2016 a été marquée par l'annonce du nouveau business plan de l'entreprise, Track22, qui comporte un investissement d'1 milliard de livres sterling en recherche et développement pour livrer 15 nouveaux modèles ou dérivés d'ici fin 2022, dont au moins 50 % seront équipés d'un système hybride.

En 2017, d'autres modèles ont été lancés dans le cadre du plan Track 22, y compris la deuxième génération de la Super Series, la 570S Spider et la McLaren Senna.

Pour soutenir la conception, le développement et la fabrication de sa gamme de voitures sportives et de supercars innovantes, McLaren Automotive a conclu des partenariats avec des leaders mondiaux pour acquérir les technologies et les compétences des spécialistes. Parmi ses partenaires, AkzoNobel, Kenwood, Pirelli et Richard Mille.

Le Groupe McLaren :

Le Groupe McLaren, leader mondial des technologies et des hautes performances de luxe, comprend trois métiers principaux : l'automobile (McLaren Automotive Ltd.), l'entité de Formule 1 (McLaren Racing) et l'entité des innovations technologiques (McLaren Applied Technologies).

Media website : cars.mclaren.press

Facebook : www.facebook.com/mclarenautomotive

Twitter : www.twitter.com/McLarenAuto

You Tube : www.youtube.com/mclarenautomotivetv