

Salon de Détroit (NAIAS) 2016

Continental lance le portail 2025AD.com et invite tous ceux qui le souhaitent à partager leur vision de la conduite autonome

- « L'avenir de la conduite autonome dispose désormais d'un portail ouvert à tous »
- Échanges centrés sur les aspects juridiques et sociétaux de la mobilité du futur

Détroit, le 12 janvier 2016. Continental vient de lancer un portail on-line universel et ouvert à tous dédié à la conduite autonome : www.2025AD.com. Ce portail permettra aux experts et aux utilisateurs d'échanger leurs points de vue sur les aspects techniques, juridiques et sociétaux de la mobilité du futur. Ce site offre une vision globale et transverse basée sur des informations indépendantes des constructeurs, des graphiques et met en avant des faits et chiffres passionnants liés à la conduite autonome.

« L'avenir de la conduite autonome dispose désormais d'un portail ouvert à tous », a déclaré Dr. Elmar Degenhart, Président du Directoire de Continental. « D'après nos projections, le succès de la conduite autonome est étroitement lié à l'Homme. C'est lui qui doit accepter ce concept, avoir confiance dans les technologies utilisées, pour qu'ainsi, la conduite autonome puisse rendre la mobilité du futur plus sûre, plus efficace et plus confortable. Afin d'encourager la confiance de tous et initier une action à long terme, Continental lance le site Internet www.2025AD.com dont la vocation est d'offrir un contenu universel basé sur la neutralité et la transparence des informations publiées ainsi que sur des expertises liées à la conduite autonome. Nous voulons rendre le contenu et la compréhension des enjeux liés à la conduite autonome accessibles à tous et encourager les échanges ouverts entre les différentes parties prenantes. »

Le site 2025AD.com fournit, dès son lancement, une multitude d'informations chiffrées liées la conduite autonome. Des auteurs internationaux, véritables « invités experts » y exposent leur point de vue personnel dans leurs articles. Un graphique chronologique interactif montre quelles sont les dates clés pour les nouvelles technologies de la conduite autonome qui seront lancées dans les années à venir et quel type d'équipement est déjà en série. Le site web 2025AD.com a pour vocation de donner une information détaillée sur les récents développements et invite chacun au dialogue sur les médias sociaux tels que Facebook, Twitter et LinkedIn.

« Continental mise sur un dialogue ouvert et riche entre les différents acteurs économiques, politiques et sociaux, les partenaires du monde académique des sciences et de la recherche, mais aussi avec des utilisateurs de la mobilité moderne », a expliqué Dr. Felix Gress, Directeur de la Communication du Groupe Continental AG. « Avec 2025AD.com, nous stimulons l'indispensable échange lié au futur de la mobilité, et ce, en quasi temps réel. Nous offrons un forum public ouvert aux débats et à la controverse visant, à terme, à unir nos efforts en vue de définir le futur cadre de la conduite autonome de manière plus adaptée et plus fiable. »

Le portail 2025AD.com a une vocation internationale et, de facto, est en langue anglaise. Il tire son nom de la contraction *Automated Driving* en anglais, et de la date à laquelle la filière automobile entrevoit la conduite entièrement autonome : 2025. Pour les conductrices et les conducteurs, la conduite autonome sera, à terme, un réel gain de temps. Du temps qui pourra être consacré à tout autre chose. Au-delà du scénario de conduite sur autoroute, Continental développe des technologies dédiées à l'assistance au parking automatique et travaille à la réalisation de systèmes d'automatisation axés sur la conduite en ville. Concernant le développement de la conduite entièrement autonome de porte à porte, Continental trace un horizon qui va bien au-delà de 2025.

« Si l'on tient compte de l'ensemble de l'écosystème, la conduite autonome « de bout en bout » pourra être mise en œuvre à horizon 2030. Il serait toutefois imaginable qu'elle soit disponible plus tôt si l'automobile s'adapte à la ville et que la ville s'adapte à la conduite autonome, en lui réservant notamment des voies dédiées. Et pour tous ceux qui craignent pour leur liberté d'automobiliste, je tiens à les rassurer : il y aura toujours un bouton d'arrêt ! », a déclaré M. Degenhart.

Les six défis à relever pour la conduite autonome

Continental développe les composants et les systèmes requis pour la conduite autonome dans le monde entier. Pour ce faire, nos ingénieurs doivent s'attaquer simultanément à six principaux défis : les capteurs, la mise en réseau, le dialogue et l'interface homme-machine, l'architecture système, la sécurité en cas de panne et l'acceptation de la conduite autonome. Le portail 2025AD.com constitue donc, pour l'entreprise, un socle sur lequel appuyer ses développements, en identifiant les besoins clients et en démocratisant les nouvelles fonctions liées à la conduite autonome pour ainsi favoriser son acceptation par tous.

Continental développe des technologies intelligentes au service de la mobilité des personnes et de leurs biens. L'équipementier automobile, fabricant de pneus et partenaire industriel d'envergure internationale offre des solutions durables, sûres, confortables, individuelles et abordables. Le Groupe a réalisé en 2015 un chiffre d'affaires provisoire d'environ 39,2 milliards d'euros avec ses cinq divisions Chassis & Safety, Interior, Powertrain, Tires et ContiTech, et emploie actuellement plus de 208 000 personnes dans 53 pays.