



Électromobilité, numérisation et conduite autonome : MAN présente sur l'IAA 2018, dédié aux véhicules utilitaires, ce qui est d'ores et déjà possible aujourd'hui

Evry, le 16 juillet 2018

Le constructeur de véhicules utilitaires MAN Truck & Bus a soulevé le rideau et profité de la conférence de presse préliminaire à Berlin pour dévoiler un aperçu des innovations attendues sur l'IAA 2018 dédiée aux véhicules utilitaires qui se tiendra en septembre. En plus des actuels produits marquants du secteur des camions et des bus, MAN présentera donc principalement ses avancées en matière d'électromobilité, de numérisation et de conduite autonome sur le salon professionnel se déroulant tous les deux ans à Hanovre.

- **L'avenir du transport de marchandises et de personnes dans la ville est électrique**
- **La circulation en peloton réduit les émissions de CO₂ et améliore considérablement la sécurité sur l'autoroute.**
- **Constructeur de véhicules utilitaires à l'origine, MAN se transforme en un véritable fournisseur de solutions de transport durables et intelligentes**

« L'avenir du transport de marchandises et de personnes dans la ville est électrique. »

Outre un camion de distribution entièrement électrique, le MAN eTGM, MAN révélera également sur l'IAA le MAN eTGE, une variante à batterie électrique du nouveau fourgon MAN. MAN s'impose ainsi comme l'un des premiers constructeurs de solutions entièrement électriques pour l'ensemble du secteur de la logistique urbaine entre 3 et 26 tonnes. Pour Joachim Drees, président du conseil d'administration de MAN Truck & Bus AG, il s'agit du plus important champ d'application pour les véhicules utilitaires à propulsion électrique : *« C'est dans un environnement urbain que les eTrucks peuvent faire valoir au mieux leurs avantages. Ils ne génèrent pas d'émissions au*

MAN Truck & Bus est l'une des entreprises européennes leaders dans les secteurs de la construction de véhicules industriels et des services aux entreprises de transport. Son chiffre d'affaires annuel est de 10 milliards d'euros (2017). Sa gamme de produits s'étend des transporteurs, poids lourds, bus et moteurs au gaz et diesel aux services relatifs au transport de personnes et de marchandises. MAN Truck & Bus est une entreprise du groupe Volkswagen Truck & Bus AG et emploie plus de 36 000 salariés dans le monde.



niveau local et contribuent par conséquent à améliorer l'air dans les villes. De plus, ils sont très silencieux. Cela permettrait, par exemple, de livrer à l'avenir les supermarchés de nuit ; la circulation serait mieux répartie sur la journée. Une chose est certaine pour nous : l'avenir du transport de marchandises et de personnes dans la ville est électrique ». Il est évident que les autobus urbains prennent eux aussi le virage de la propulsion électrique. C'est pourquoi MAN a conclu des partenariats de développement avec Munich, Hambourg, Wolsburg, Luxembourg et Paris, afin que les expériences faites au quotidien puissent être prises en compte pour la conception en série. Pour la première fois, il sera possible de contempler un prototype du MAN Lion's City E sur l'IAA de cette année. La prochaine étape consiste à faire des essais avec une flotte de démonstration, constituée d'autobus électriques, pour une utilisation quotidienne dans différentes villes européennes, avant de finalement lancer la production en série de la version à batterie électrique du nouveau MAN Lion's City. Cet essai global s'assure que la fiabilité des véhicules est suffisamment élevée pour les transports en commun.

« La circulation en peloton réduit les émissions de CO₂ et améliore considérablement la sécurité sur l'autoroute. »

Sur la zone aéroportuaire BER où s'est déroulée la conférence de presse préliminaire, il y a quelque chose en abondance : beaucoup de surface libre. MAN a donc mis à profit la voie des taxis de l'aéroport pour expliquer le fonctionnement de la circulation des camions en peloton. Le principe s'articule alors autour d'un timon électronique qui relie deux camions ou plus. Le premier camion définit la vitesse et la direction, celui situé derrière suit de manière automatisée, à une très faible distance de 10 à 15 m environ. En utilisant le sillage du premier camion, le convoi économise jusqu'à 10 % de carburant. Un chauffeur est également présent dans le véhicule suivant et peut, si nécessaire, intervenir et prendre la main sur le système. *« La circulation en peloton réduit sensiblement les émissions de CO₂ et améliore en plus considérablement la sécurité sur l'autoroute. Le système électronique du deuxième camion réagit en seulement 5 millisecondes à l'impulsion de freinage du véhicule avant, soit plus vite que n'importe qui. Cette technologie a le potentiel pour réduire sensiblement le nombre de collisions graves sur l'autoroute »*, déclare Joachim Drees. Dans le cadre



d'un projet pilote, un convoi en peloton MAN circule déjà depuis fin juin sur l'autoroute A9 entre Munich et Nuremberg. Le constructeur de véhicules utilitaires teste, en collaboration avec DB Schenker, la façon dont cette technologie fait ses preuves sur les routes en conditions réelles. L'essai sur le terrain sera accompagné par la Fresenius University of Applied Sciences, qui étudie les effets sur les conducteurs.

Le système perfectionné de freinage d'urgence automatique dans les camions et autobus ou encore le système écran-caméra qui simplifie les manœuvres pour les chauffeurs et est censé prévenir les accidents graves dus à l'angle mort contribuent aussi à améliorer la sécurité. Ces deux systèmes seront également présentés en direct.

« Constructeur de véhicules utilitaires à l'origine, MAN se transforme en un véritable fournisseur de solutions de transport durables et intelligentes »

Ces dernières années, c'était principalement les nouveaux modèles d'autobus et camions qui déterminaient la participation de MAN Truck & Bus à l'IAA. À cela s'ajoutent maintenant de plus en plus d'innovations numériques. *« Constructeur de véhicules utilitaires à l'origine, MAN se transforme en un véritable fournisseur de solutions de transport durables et intelligentes »*, déclare Joachim Drees. MAN a donc créé en 2016 la marque numérique RIO, afin de connecter le monde du transport à l'aide d'une plateforme ouverte, basée sur un cloud et de le rendre ainsi plus économique et écologique. Afin de souligner son approche ouverte et le fait qu'elle ne relève pas d'une seule marque, RIO est depuis 2017 une marque propre et indépendante sous l'enseigne de Volkswagen Truck & Bus.

En s'appuyant sur cette plateforme, Man propose déjà à ses clients, sous le nom « MAN DigitalServices », les premières solutions numériques élaborées sur mesure pour les véhicules MAN. Avec ce service, les clients MAN auront à l'avenir accès, partout et en temps réel, aux données du véhicule et aux analyses qui en découlent. De cette façon, les clients reçoivent des recommandations d'action spécifiquement adaptées à eux et leurs véhicules. L'IAA 2018 sera également l'occasion pour MAN de présenter d'autres services visant à optimiser l'analyse du véhicule et la gestion de l'entretien. Avec RIO comme partenaire stratégique, les clients MAN



bénéficient ainsi de services numériques pour leurs véhicules. Mais les exploitants de flottes mixtes bénéficient aussi dans le même temps d'une base unique de services logistiques numériques pour l'ensemble de leur parc roulant, et ce, indépendamment de la marque des véhicules.