



Bus MAN et NEOPLAN à l'IAA 2018

Hanovre, le 19/09/2018

Des bus d'aujourd'hui pour le transport de demain. MAN Truck & Bus présente un portfolio étendu de bus à l'IAA cette année. Le nouvel eBus MAN Lion's City et CNG, ainsi qu'un minibus basé sur le MAN TGE, seront présentés pour la première fois au public.

- **La nouvelle génération de bus urbains s'agrandit avec l'eBus et le nouveau moteur au gaz E18**
- **MAN Lion's Coach avec essieu trainé directeur électrohydraulique et la nouvelle boîte de vitesses MAN TipMatic Coach**
- **Le tout premier minibus basé sur le MAN TGE**
- **NEOPLAN Skyliner disponible avec un escalier à droite en option**
- **Informations sur l'ensemble de l'équipe-conseil de MAN Transport Solutions ainsi que sur les prestations de services de MAN**

Après la première présentation de la nouvelle génération de bus urbains au printemps 2018, le salon IAA des Véhicules Utilitaires nous offre l'opportunité de présenter le nouveau MAN Lion's City au grand public. Ce salon est donc le baptême du module hybride MAN EfficientHybrid. Ce véhicule permet une économie de carburant grâce à la récupération d'énergie au freinage. De plus, grâce au système Stop & Start, les périodes d'arrêt sont silencieuses et sans émissions. En plus de son nouveau design Smart-Edge qui ne laisse pas de marbre, le bus à deux essieux présentés à l'IAA se distingue par une innovation apportée aux portes : les montants des portes présentent une couleur différente selon que les portes s'ouvrent ou se ferment.

À côté de la version diesel, un nouveau membre rejoint la famille des bus urbains à l'occasion du salon de l'IAA 2018, avec cette fois, un

Avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 10 milliards d'euros (2017), MAN Truck & Bus compte parmi les principaux constructeurs de véhicules utilitaires et fournisseurs de solutions de transport européens. Sa gamme de produits s'étend des utilitaires légers, camions, bus et moteurs au gaz/diesel aux services de transport de personnes et de marchandises. MAN Truck & Bus est une société de TRATON AG et emploie plus de 36 000 personnes dans le monde.



entraînement alternatif. MAN Truck & Bus présente donc sur son stand, en exclusivité mondiale, non seulement un bus urbain équipé du dernier moteur au gaz mis au point, mais également un prototype du Lion's City E entièrement électrique. Ce dernier se démarque déjà de ses frères plus conventionnels par son aspect extérieur, légèrement différent, afin de souligner les particularités de l'entraînement électrique. L'eBus est facilement reconnaissable comme tel, notamment grâce à la suppression de la colonne moteur, qui libère des places assises dans la partie arrière. La chaîne cinématique entièrement électrique fournit une puissance de 160 à 270 kW maximum. L'habitacle comporte trois portes électriques qui permettent de monter dans le bus standard pour y trouver 29 places assises.

En tant que leader du marché des bus urbains alimentés au gaz, MAN présente en même temps que le nouveau MAN Lion's City, le tout nouveau moteur au gaz MAN E18, également en option avec MAN EfficientHybrid. MAN démontre ainsi la grande importance accordée aux entraînements alternatifs. Le bus articulé présenté prouve l'effet d'optimisation du flux de passagers grâce à des cloisons innovantes avec éclairage en fonction de la situation et du soufflet translucide. Optimisé pour accueillir davantage de voyageurs debout, le bus à quatre portes présente 39 places assises. Le nouvel autobus MAN E1856 LOH possède une puissance de 320 ch (235 kW) et une boîte de vitesses automatique à 4 vitesses.

MAN présente également sur son stand un MAN Lion's Coach L dans une version longues distances avec une plateforme amovible et deux places pour fauteuils roulants. Par rapport au Lion's Coach présenté l'année précédente, la position du montant C a été optimisée pour avoir une meilleure vue, même depuis la première rangée de sièges. De plus, le bus dispose maintenant d'un essieu traîné directeur électrohydraulique qui améliore la maniabilité, et de la nouvelle boîte de vitesses à 12 vitesses MAN TipMatic Coach. Le MAN D2676 LOH offre une puissance accrue de 470 ch (346 kW) et un couple de 2 400 Nm maximum. La nouvelle version du moteur est disponible à partir de juillet 2019.



NEOPLAN : confortable et innovant pour toutes les utilisations

Le NEOPLAN Skyliner répond également de façon optimale aux exigences du transport longues distances. Grâce à sa conception à plancher surbaissé à l'étage inférieur, il est facile d'accès même pour les personnes à mobilité réduite. Il offre également jusqu'à deux places pour fauteuil roulant grâce au montage de sièges rabattables sur un système coulissant. Pour optimiser le flux de passagers et augmenter la capacité en places assises, MAN a déplacé, de façon optionnelle, l'escalier sur le côté droit du véhicule. Ainsi, 78 passagers peuvent confortablement s'asseoir dans le bus à deux étages. La propulsion est assurée par un moteur D26 retravaillé offrant maintenant 510 ch (375 kW), et un couple maximum de 2 600 Nm avec une boîte de vitesses automatisée MAN TipMatic Coach nouvelle génération.

Les NEOPLAN Skyliner et Cityliner exposés disposent d'une mesure efficace contre les accidents provoqués par les angles morts: un nouveau système de rétroviseurs de substitution. En effet, des caméras présentes sur les deux côtés du véhicule affichent en temps réels des images sur deux dispositifs intégrés dans le champ de vision du conducteur, éliminant ainsi les angles morts. De cette façon, le conducteur peut saisir en un clin d'œil l'ensemble de la situation, ce qui nécessiterait autrement des rétroviseurs guide-trottoir, arrière et grand-angle. La technologie caméra utilisée permet d'obtenir une représentation haute définition de l'environnement, indépendamment de la lumière naturelle, afin que le conducteur ait une meilleure vue de nuit et en cas de changement de visibilité. De plus, ce système permet de limiter les désavantages liés aux rétroviseurs, comme la buée, l'encrassement ou l'aveuglement. Cela permet d'obtenir une sécurité accrue et de réduire dans le même temps la probabilité d'accidents et les coûts de réparation afférents.

Le NEOPLAN Cityliner dispose également d'un système Bird View intégré, permettant de surveiller les environs grâce à six caméras. L'image est affichée sur un écran séparé installé dans le poste de conduite. Le Cityliner L et son intérieur modifié ne se contentent pas de promettre une expérience de voyage sûre : elle est également unique. En se concentrant sur le ressenti et l'expérience, il répond aux plus hautes exigences de confort et de restauration pour un maximum de 35 passagers. En plus de l'espace VIP exclusif, il dispose d'une cuisine avec four à convection, de



chargeurs à induction pour téléphones portables et d'un éclairage d'ambiance. Ainsi, le MAN Bus Modification Center prouve encore une fois ses compétences en matière de construction de façon impressionnante.

Le Tourliner C exposé fait une entrée fracassante dans le monde NEOPLAN ! Ce bus à deux essieux est le troisième véhicule décoré par le projet artistique movingART, et est donc recouvert d'un élégant habillage de ruban adhésif réalisé par le collectif berlinois Klebeband. L'habitacle est décoré de couleurs et de matériaux chauds et naturels assortis, qui soulignent sa silhouette moderne de haute qualité. 48 passagers peuvent prendre place dans ce bus aux sièges 4 étoiles, disposant d'une chaîne cinématique à la pointe de la modernité avec une puissance inédite de 470 ch (346 kW) et un couple de 2 400 Nm maximum, ainsi que de la nouvelle MAN TipMatic Coach.

Minibus MAN TGE

Lors du dernier salon IAA dédié aux Véhicules Utilitaires, MAN Truck & Bus a présenté le MAN TGE, ce qui lui a permis de se positionner comme fournisseur complet dans le secteur du transport de marchandises. Maintenant, des minibus basés sur le TGE viennent compléter le catalogue des autobus. Une variante interurbaine pouvant accueillir jusqu'à 15 sièges passagers, le MAN TGE Intercity, sera présentée sur le stand MAN. L'accès se fait par une porte électrique coulissante avec marche électrique. Une climatisation montée sur le pavillon intégrée en série assure une température agréable constante. Pour le confort des passagers, les parois latérales comportent des fiches de recharge USB ainsi que des haut-parleurs supplémentaires. Le minibus peut être utilisé pour le trafic de navette, touristique et à destination des hôtels et mesure 7 391 mm. Il dispose de nombreux systèmes d'assistance, comme le système perfectionné de freinage d'urgence EBA, le régulateur de vitesse avec adaptation de la distance ACC, un système de stabilisation en cas de vent latéral et un assistant de maintien sur la voie actif. Le capot moteur abrite un moteur de 2 l avec 177 ch (130 kW), à activation manuelle.



Bons conseils : prestations de services MAN et MAN Transport Solutions

En plus des produits, il sera aussi question sur le stand MAN des nombreux services fournis par le fabricant de véhicules utilitaires comme les services d'entretien, de réparation, de fourniture de pièces d'origine et d'accessoires ainsi que de services financiers. Par exemple, le service de formation propre à MAN, MAN ProfiDrive, assure une amélioration de la sécurité et de l'efficacité grâce à ses formations de conducteurs orientées sur la pratique. Dans le domaine du transport de personnes, ce sont particulièrement les aspects liés à la sécurité et son amélioration qui occupent le premier plan. En ce qui concerne l'optimisation de la rentabilité de la conduite, cela signifie viser une économie de carburant de 10 % au moyen d'une combinaison intelligente de compétences de conduite, d'une gestion du temps prévisionnelle et d'une planification de parcours économique.

MAN dédie un secteur entier aux difficultés posées par le passage à des modes d'entraînement alternatif. Les experts de l'équipe-conseil de MAN Transport Solutions répondent ici à toutes les questions tournant autour du « Low Emission » ou du « No Emission ». Un des points capitaux du service-conseil est l'électrification des flottes de bus, de camions et de véhicules utilitaires. Forts de leur riche expérience, ces conseillers qualifiés sont en mesure d'apporter des réponses aux questions concernant le véhicule, mais aussi l'infrastructure et les besoins énergétiques, ou encore les concepts de maintenance et la conception des flottes.