



Le châssis du futur intégrera du code : ZF devient fournisseur de solutions logicielles

- **Une collaboration avec Microsoft pour positionner ZF en fournisseur de solutions de mobilité pilotées par logiciel**
- **Des processus avancés pour un développement et une validation plus rapide des fonctions des véhicules connectés à l'échelle mondiale**
- **« cubiX » de ZF : un exemple de fonctions de châssis, connectées et pilotées par logiciel**

Friedrichshafen / Las Vegas. ZF met le cap sur un développement logiciel toujours plus rapide et performant : en collaboration avec Microsoft, ZF entend porter ses processus, méthodes et solutions d'ingénierie logicielle au rang des sociétés informatiques de premier plan en termes de rapidité et de qualité. En se positionnant en fournisseur de services de mobilité pilotés par logiciel, ZF peut adapter ses ressources mondiales plus efficacement et mieux répondre aux besoins évolutifs des clients. En collaborant avec Microsoft, ZF tire parti des services et des outils de développement de Cloud Azure, ainsi que de l'expérience de la multinationale en matière de développement agile de logiciel. ZF fournira ainsi également des solutions logicielles à l'industrie automobile.

« À l'avenir, le développement de systèmes automobiles sera largement influencé par les logiciels qui représenteront l'un des principaux facteurs de différenciation dans la réalisation de niveaux plus élevés de fonctions de conduite automatisée. Nous tenons à contribuer au développement de cette tendance. Le partenariat avec Microsoft nous permettra d'accélérer significativement l'intégration et la livraison des logiciels. Il s'agit d'un point important pour nos clients qui apprécient une collaboration agile et qui ont besoin de délais de livraison courts pour leurs mises à jour. Par ailleurs, il faudra développer des logiciels alors que le matériel n'est pas encore disponible », a expliqué Dirk Walliser, responsable de l'ensemble de la R&D chez ZF. ZF combinera alors son expertise en tant que développeur de systèmes pour l'industrie



INFORMATION PRESSE
COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 2/4, 06/01/2020

automobile à l'avantage supplémentaire d'un développement logiciel bien plus rapide.

« Les capacités numériques seront essentielles pour permettre aux sociétés du secteur automobile de croître et de se démarquer de leurs concurrents. DevOps permet, grâce à des méthodes agiles, d'optimiser la collaboration entre les équipes de développement et d'exploitation dans les domaines de l'automatisation, des essais, de la surveillance et de la livraison continue. Par le biais de la Technologie DevOps et du partage de ses connaissances, Microsoft prête son concours à ZF afin de l'aider à devenir un fournisseur de services de mobilité pilotés par logiciel », déclare Sanjay Ravi, Directeur Général de la division Industrie Automobile chez Microsoft.

cubiX : le logiciel du châssis du futur

Au salon CES 2020, ZF présentera sa vision du développement logiciel avec « cubiX ». Il s'agit d'un composant logiciel qui collecte les informations des capteurs présents dans l'ensemble du véhicule et les prépare pour un contrôle optimisé des systèmes actifs du châssis, de la direction, des freins et de la transmission. Suivant une approche agnostique des fournisseurs, cubiX prendra en charge tant des composants ZF que des composants de tiers. « cubiX crée des fonctions de châssis en réseau grâce à un logiciel. En reliant plusieurs systèmes automobiles tels que la direction assistée électrique, la direction active de l'essieu arrière, le système d'amortissement actif sMOTION, la commande de la chaîne cinématique et la commande de freinage intégrée, cubiX est capable d'optimiser le comportement de la voiture à partir d'une source centrale. Il en résulte un niveau inédit de contrôle du véhicule pouvant améliorer la sécurité, par exemple en présence de conditions routières défavorables ou dans des situations d'urgence », a déclaré Dirk Walliser. ZF prévoit de lancer les premiers projets clients en 2020 et proposera cubiX à partir de 2023, soit au sein d'un système global soit en tant que composant logiciel individuel.



INFORMATION PRESSE
COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 3/4, 06/01/2020

ZF au salon CES 2020

Par ailleurs, ZF présentera ses systèmes complets de conduite automatisée et autonome comprenant capteurs, puissances de calcul, logiciels et actionneurs.

Pour les véhicules particuliers, les systèmes de niveau 2+ ouvrent la voie à des moyens de transport privés plus sûrs et plus confortables.

De nouvelles solutions de mobilité telles que les robots-taxis sont conçues pour fonctionner en toute sécurité avec les systèmes ZF de niveau 4/5.

ZF exposera également ses systèmes innovants de sécurité intégrés tels que le Safe Human Interaction Cockpit (SHIC).

Des logiciels innovants utilisant l'intelligence artificielle afin de fournir de nouvelles fonctionnalités ainsi que des services de mobilité avancés y seront également présentés.

Rejoignez ZF à Las Vegas

Conférence de presse : lundi 6 janvier 2020 à 8 heures (heure standard du Pacifique), Mandalay Bay, Lagoon E & F. Vous pouvez également visionner la conférence en direct sur www.zf.com/CESlive

Stand ZF : LVCC - North Hall, stand n°3931.

Légende :

« cubiX » de ZF : le logiciel du châssis du futur. Un composant logiciel collecte les informations des capteurs provenant de l'ensemble du véhicule et les prépare pour un contrôle optimisé de systèmes actifs du châssis, de la direction, des freins et de la transmission. « cubiX » est ainsi en mesure d'optimiser le comportement de conduite de manière centralisée.



INFORMATION PRESSE
COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 4/4, 06/01/2020

ZF Friedrichshafen AG

ZF est un équipementier leader et présent dans le monde entier, qui fournit des systèmes de mobilité pour le secteur automobile, les véhicules industriels et des applications industrielles. Grâce à sa gamme complète de technologies, ZF offre des solutions globales aux constructeurs automobiles établis, aux fournisseurs de mobilité et aux entreprises émergentes dans les domaines du transport et de la mobilité. La connexion en réseau et l'automatisation constituent des éléments clés du développement des systèmes ZF. ZF permet aux véhicules de voir, penser et agir.

La société emploie 149 000 collaborateurs répartis sur environ 230 sites dans une quarantaine de pays. En 2018, ZF a réalisé un chiffre d'affaires de 36,9 milliards d'euros. Chaque année, la société investit plus de 6 % de son chiffre d'affaires dans la recherche et le développement.

Pour plus de visuels et d'informations, veuillez-vous rendre sur : www.zf.com/press