



MAN à l'IAA 2016 : plus efficace, plus économe, plus connecté

Paris, le 22/07/2016

MAN présentera sa gamme de camions, parée pour l'avenir, lors de l'IAA 2016. Pour l'année 2017, MAN associe des moteurs avec de nouvelles puissances, allant jusqu'à 640 CV et des couples plus élevés et des boîtes de vitesses réglées avec précision aux fonctions complémentaires pour des chaînes cinématiques optimisées.

MAN Truck & Bus France
12, avenue du Bois de l'Épine
91008 EVRY

Les nouveautés en termes de design extérieur et intérieur des gammes TG mettent en avant le lion, symbole de la marque. Le fabricant historique de Munich annonce de nouveaux produits et services numériques pour une logistique avenir optimisée.

Suite à des adaptations, MAN a optimisé sa gamme de moteurs pour l'IAA 2016, consacré aux véhicules industriels. Ils permettent d'améliorer la consommation de carburant, d'augmenter l'efficacité et la dynamique du véhicule et d'accroître la fiabilité. La nouvelle génération de moteurs D38, d'une puissance allant jusqu'à 640 CV, atteint son couple le plus élevé, allant jusqu'à 3 000 Nm, à bas régime. Le nouveau D26 a été optimisé pour être utilisé dans des flottes, sa puissance, de 420 à 500 CV, est associée à un poids léger et à une faible consommation de carburant. En plus des nouvelles versions de la boîte de vitesses MAN TipMatic, dotées d'un programme de conduite adapté à toutes les utilisations, les gammes MAN sont équipées de chaînes cinématiques encore plus efficaces, économes et respectueuses de l'environnement.

De plus, MAN exposera à l'IAA la version revisitée du concept EfficientLine, réunissant en un seul camion toutes les prouesses techniques, aérodynamiques et les mesures d'économie de carburant. Afin de mettre en lumière le potentiel économique du nouvel EfficientLine de 3e génération, MAN a entrepris en juillet une tournée de mesure de la consommation avec un tracteur routier MAN TGX 18.500 4x2 BLS

MAN Truck & Bus est l'une des entreprises européennes leaders dans les secteurs de la construction de véhicules industriels et des services aux entreprises de transport. Son chiffre d'affaires annuel est de 9 milliards d'euros (2015). Sa gamme de produits s'étend des poids lourds, bus et moteurs diesels aux services dédiés aux acteurs du transport de personnes et de marchandises. MAN Truck & Bus est une entreprise du groupe Volkswagen Truck & Bus GmbH et emploie plus de 35 500 salariés dans le monde.



EfficientLine 3. Le modèle précédent, un MAN TGX 18.480 4x2 BLS EfficientLine 2 a servi de base de référence et a également participé à la tournée. L'organisme allemand de contrôle technique TÜV Süd a supervisé la détermination des résultats de mesure. Le résultat concret de l'essai comparatif sur route sera communiqué par MAN lors du salon IAA - Véhicules Industriels en septembre, à Hanovre, après l'analyse des données de la tournée et la réception du rapport d'expertise du TÜV.

En outre, lors de l'IAA 2016, MAN dévoilera de nombreuses nouveautés en matière de design pour ses gammes. Le lion MAN est mis à l'honneur sur l'extérieur des véhicules. Les TGX et TGS sont équipés de calandres redessinées et plus dynamiques. L'intérieur de tous les modèles TG donne une impression de clarté et d'élégance grâce aux codes couleur plus chauds utilisés dans les nouvelles matières et les revêtements de siège, le tout, fini par un volant au design sobre et arrondi. Le poste de conduite de tous les modèles a également fait peau neuve : il est maintenant équipé d'un nouveau système d'infodivertissement, d'une commande de feux automatique et d'un capteur de pluie. Le nouveau système d'infodivertissement MMT MAN Media Truck Advanced est disponible en écran 5 pouces ou 7 pouces et possède de nombreuses fonctions.

Un autre élément phare de l'IAA est la présentation des nouvelles approches de MAN pour connecter le monde des transports. Une section dédiée aux thèmes de l'innovation et de la numérisation donnera un aperçu des nouveaux services et offres numériques permettant aux clients d'optimiser leurs processus logistiques et de gérer plus efficacement leurs flux de marchandises grâce à une mise en réseau intelligente. MAN présentera également de nouveaux concepts en matière d'électromobilité à Hanovre.