

Les Français, la voiture & l'environnement



Contrairement à une culture environnementale pour l'habitat ou la gestion des déchets par exemple, les français ne semblent pas faire de lien direct entre l'environnement et l'usage qu'ils font de leur voiture. **Pourtant, au regard de l'urgence (25% des émissions de CO₂ sont générées par les transports, dont 40% directement liées à la voiture), il est de notre devoir à tous de limiter son empreinte environnementale. Et les solutions existent.**



DES AUTOMOBILISTES FRANÇAIS CONCERNÉS PAR LES DÉFIS ENVIRONNEMENTAUX LIÉS À LA CIRCULATION AUTOMOBILE...

66%
pensent l'automobile
gravement nuisible
à l'environnement



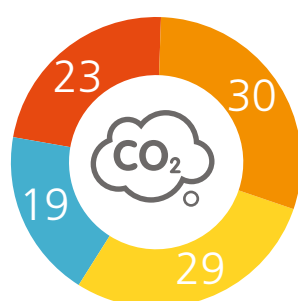
70%
trouvent les
rejets liés à la
circulation extrêmement
/ très importants

... MAIS QUI NE S'IDENTIFIENT PAS COMME ACTEURS CLÉS FACE AUX ENJEUX !

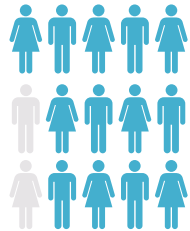
56%
jugent leur comportement
personnel en tant qu'automobiliste
moyennement, peu, voire
pas du tout important

Selon eux, ceux qui émettent le plus de CO₂ en circulant sont : (en %)

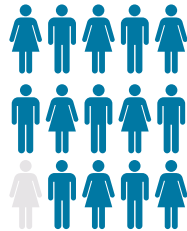
- les pouvoirs publics
- les constructeurs automobiles
- le transport routier de marchandises
- les automobilistes



LA VOITURE, TOUJOURS INDISPENSABLE À LA MOBILITÉ AU QUOTIDIEN



86%
des Français ne sont
pas prêts à renoncer
à leur voiture



93%
y voient un signe de
liberté et
d'indépendance

FAIRE DES ÉCONOMIES, LA 1^{ÈRE} PRÉOCCUPATION DES FRANÇAIS



85%
des français cherchent
avant tout à faire
des économies
pour tout ce qui
concerne leur véhicule

Âge moyen du
véhicule principal
8 ans



78%
des 18-24 ans possèdent
une voiture d'occasion



95%
du parc roulant a
plus d'1 an*

* GIPA 2015

UNE MEILLEURE GESTION ET DE NOUVEAUX USAGES : DEUX PISTES POUR PLUS D'ENVIRONNEMENT

L'entretien automobile : plus qu'une dépense, un investissement

Points de contrôle
du véhicule

Pression des pneus :



Reco : 1 fois / mois
60% le font < **3 fois / an**

Niveau d'huile :



Reco : 6 fois / an
54% le font < **3 fois / an**



Une voiture bien réglée, c'est :

- de consommation
- + d'économies
- + d'environnement

L'éco-entretien*

Un diagnostic des
gaz d'échappement

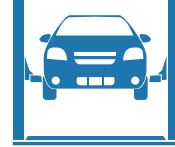
+ Une maintenance
ciblée du véhicule



= **-20%**
de pollution

-5%
d'émission de CO₂

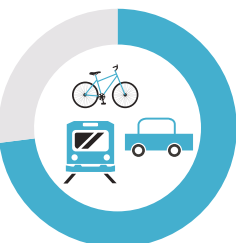
-5%
de carburant consommé



Mieux entretenir sa voiture
permet d'agir à la fois sur sa
valeur et sur l'environnement.

* Résultats constatés sur près de 300 000 véhicules diagnostiqués depuis le lancement de l'offre EcoPerformance sur l'ensemble du réseau Norauto.

Les nouveaux usages : une culture d'avenir à développer



73%
aimeraient pouvoir
combiner
plus facilement
voiture et autres modes
de transport



64%
se disent prêts à
utiliser leur voiture
différemment
(auto-partage,
co-voiturage ...)

Source : Sondage TNS Sofres réalisé online du 4 au 9 novembre 2015 auprès de 1 068 français 18+, conducteurs et responsables de l'entretien de leur voiture