

Pour ses débuts en France, le Volta Zero vient à la rencontre des clients et fournisseurs.



Le Volta Zero, premier grand véhicule utilitaire entièrement électrique, fera ses débuts en France lors d'une série de rencontres exclusives organisées à l'intention des clients et fournisseurs. Prévu à compter de ce lundi 15 février à Paris, les rendez-vous se poursuivront pendant quatre semaines.

Le Volta Zero sera exposé pour la toute première fois en France, sur le site de Swoopin, situé au sud-est de Paris. Début janvier, Swoopin, acteur mondial du transport et de la logistique urbaine durables, a confirmé que son parc de véhicules zéro émission, composé de voitures, de véhicules utilitaires et de vélos électriques, sera complété par le Volta Zéro. Ce dernier intégrera les centres de distribution du dernier kilomètre afin de contribuer à ce que les villes atteignent leurs objectifs ambitieux en matière de réduction des émissions de CO₂. Au cours des rencontres des quatre prochaines semaines, de nombreux clients potentiels et existants, gestionnaires de flottes, fournisseurs, législateurs et décideurs politiques locaux viendront vivre l'expérience du Volta Zéro.

En vertu du cadre législatif actuel, les véhicules utilitaires à moteur à combustion interne seront interdits à Paris à compter de 2024. De même, toutes les villes françaises de plus de 150 000 habitants mettront en place de nouvelles Zones à Faibles Emissions. Par ailleurs, le gouvernement français octroie des aides pouvant aller jusqu'à 50 000 € pour encourager la transition vers des véhicules utilitaires zéro émission. Dans ce contexte, l'accélération de l'électrification de leurs flottes de véhicules devient primordiale pour les gestionnaires de flottes français.

VOLTA TRUCKS

Confirmant le lancement du Volta Zero en France, Rob Fowler – Directeur général de Volta Trucks, déclare : « Avec les changements législatifs imminents dans les villes françaises, il est clair que le déploiement des véhicules utilitaires électriques doit rapidement s'accélérer. À l'heure actuelle, face à leur besoin de véhicules électriques, les gestionnaires de flottes font face à une réelle pénurie de l'offre. Avec le Volta Zero, nous pouvons montrer à nos clients français que nous avons une solution convaincante qui répond à leurs besoins.

Lorsque nos fondateurs ont créé Volta Trucks, ils voulaient non seulement proposer un véhicule zéro émission, mais accélérer le déploiement des véhicules électriques dans son ensemble, surtout dans les centres-villes où la qualité de l'air est la plus mauvaise. En lançant le Volta Zero en France, nous espérons également susciter une plus grande sensibilité aux véhicules entièrement électriques dans le secteur du commerce et du transport et ainsi, contribuer à améliorer la qualité de l'air et l'environnement pour les habitants des villes françaises. »

À propos du Volta Zero.

Volta Zero est le premier véhicule 100% électrique de 16 tonnes au monde conçu pour les livraisons de fret en centre-ville, réduisant ainsi l'impact environnemental des dites livraisons. Conçu pour une autonomie de 150 à 200 km (95 à 125 miles) en électricité pure, Volta Zero permettra d'éliminer 180 000 tonnes de CO₂ d'ici 2025.

La sécurité est également au cœur de Volta Trucks, qui a pour ambition d'être le plus grand constructeur de véhicules utilitaires le plus sûr. Volta Zero a été conçue dès le départ pour être électrique, ce qui facilite un changement radical dans la sécurité du véhicule, du conducteur et des piétons. Grâce à la suppression du moteur à combustion interne, l'opérateur d'un Volta Zero est assis en position centrale de conduite, avec un siège beaucoup plus bas qu'un camion traditionnel. Cette combinaison, ainsi que la conception de la cabine de style maison de verre, donne au conducteur une large visibilité de 220 degrés, minimisant ainsi les angles morts dangereux.

Alors que le prototype Volta Zero a été lancé en septembre 2020, les premiers véhicules devraient être mis en service chez le client d'ici fin 2021.

À propos de Volta Trucks.

Volta Trucks est une start-up de fabrication de véhicules de livraison entièrement électriques. Volta Trucks possède des bureaux en Suède, en France et au Royaume-Uni et s'est associée à des sociétés leaders dans la chaîne d'approvisionnement pour le développement et la production du Volta Zero.