



## La FFVE pose sa première plaque à Avignon pour célébrer les lieux de l'histoire automobile



La Fédération française des véhicules d'époque (FFVE) est heureuse d'annoncer la pose de sa première plaque célébrant « Les lieux de l'histoire automobile » le 22 février, à 12h30, sur le site des Allées de l'Oulle à Avignon. La pose de la plaque aura lieu en présence de **Madame Cécile Helle**, maire d'Avignon, **Messieurs Alain Torres**, président des Amis du Circuit d'Avignon Vaucluse, **Camille Bourges**, commissaire général d'Avignon Motor Festival, et **Jean-Louis Blanc**, président de la Fédération française des véhicules d'époque.

Entre 1950 et 1977, le circuit de vitesse des Allées de l'Oulle a accueilli **le Grand Prix Avignonnais**, course de renommée mondiale pour motos et side-cars qui a vu défiler les plus grands pilotes de l'époque (Oliver, Taveri, Anderson, Burggraf, Beltoise, Michel, etc.). De 1989 à 1994, les Amis du Circuit d'Avignon Vaucluse, avec le soutien de la ville d'Avignon et le

Conseil Général du Vaucluse, ont organisé des rétrospectives sur le tracé historique du circuit auxquelles les marques BMW, Yamaha, Norton ou encore Nougier ont participé.

La pose de cette première plaque commémorative de la série « **Les lieux de l'histoire automobile** » s'inscrit dans une démarche de revalorisation des véhicules d'époque par la FFVE qui souhaite faire vivre la mémoire de l'incroyable aventure industrielle qu'a été l'automobile française depuis la fin du XIX<sup>e</sup> siècle.

De nombreuses initiatives seront ainsi lancées en ce sens en 2020, parmi lesquelles la pose de plaques et de totems commémoratifs dans toute la France, en accord avec les autorités publiques locales.

### **À propos de la FFVE**

Fondée en 1967, la Fédération française des véhicules d'époque (FFVE) est une association française d'utilité publique qui a pour but d'encourager, de coordonner et de développer en France la conservation, l'utilisation et la collection de tout véhicule d'époque, quelle qu'en soit la nature. Elle regroupe aujourd'hui 1400 clubs adhérents, 400 professionnels du véhicule ancien, 45 musées et représente plus de 230 000 collectionneurs, propriétaires de plus de 800 000 véhicules d'époque.